

# BCEOM

## Rapport annuel



**Plus de 55 ans  
d'expérience en  
ingénierie et  
conseil au service  
de l'aménagement  
des territoires et  
du développement  
des populations**



**BCEOM**

SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'INGÉNÉRIE



une société du groupe *egis*



# Infrastructures de transport

42 M€ de prestations d'ingénierie réalisées en 2005, dont plus de 9 800 km d'études ou de maîtrises d'œuvre routières

*Quelques projets auxquels nous avons participé :*

## Madagascar

Etudes détaillées de réhabilitation d'une section de 500 km de la route nationale 13 entre Ihoisy et Fort-Dauphin dans le sud de l'île

## Ouganda

Supervision du chantier de construction des 21 km du périphérique nord de Kampala

## Swaziland

Contrôle des travaux d'élargissement à 2x2 voies et de mise aux standards autoroutiers de la voie express de contournement de Mbabane

## Cap-Vert, Madagascar, Tanzanie, Tchad, Burkina Faso

Préparation et assistance à la passation de contrats d'entretien par niveaux de service couvrant 3 800 km de routes (contrats sur performances à caractère pilote)

## Maroc

Contrôle des travaux de construction d'une section de 102 km (Jebha - Adjir) de la Rociade Méditerranéenne

## Bolivie

Finalisation des études détaillées de reconstruction des tronçons El Tinto - San José (82 km) et Roboré - El Carmen (139 km) reliant Santa Cruz à la frontière brésilienne

## BCEOM India

Ouverture en février 2005 de la filiale de BCEOM en Inde. Elle est implantée à New Delhi, compte près de 200 salariés et gère une vingtaine de projets.

Contact : [bceomindia@bceomindia.com](mailto:bceomindia@bceomindia.com)



## Philippines

Supervision des travaux de reconstruction d'un tronçon de 85 km de l'axe Baguio-Bontoc-Banaue (zone fortement sismique dans la province de Benguet) et de 340 km de routes sur les îles de Mindanao et de Panay (projet ADB 6)

## Inde

16 projets routiers répartis dans 8 états et portant sur un total de 2 500 km, parmi lesquels :

- Prestations "d'ingénieur indépendant" dans le cadre de la réalisation en BOT de l'autoroute Jaipur - Kishangarh (91 km)
- Etudes préalables et détaillées d'élargissement à 2x2 voies d'une section de 120 km de la route nationale 7 (corridor nord-sud) dans l'état du Tamil Nadu
- Etudes préalables et préparation du dossier d'appel d'offres pour la réalisation en concession du "Mumbai Trans Harbour Link" - viaduc à 2 x 3 voies devant relier sur 18 km le port de Bombay au centre ville

## Bangladesh

Contrôle des travaux de construction d'un terminal à conteneurs (1 000 mètres de quai) à Chittagong

## Vanuatu

Etudes de modernisation des infrastructures aéroportuaires de Lonorore, Norsup et Longana

## Bosnie-Herzégovine

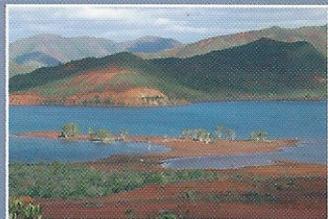
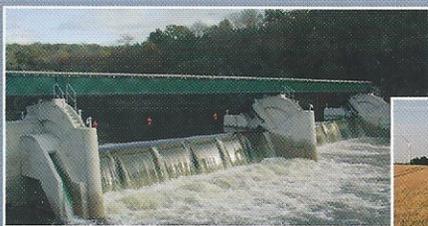
Mise en place de systèmes informatisés de gestion des routes (7 500 km) et ouvrages d'art pour les Directions des Routes de la Fédération de Bosnie-Herzégovine et de la "Republika Srpska"

## Roumanie

Supervision des travaux de construction de l'autoroute Brasov-Bors (415 km)

## France

- Réalisation du schéma directeur moyen et long termes du port de Calais et maîtrise d'œuvre complète, sous exploitation, pour la création d'un nouveau poste au terminal maritime transmanche
- Etudes préalables du nouveau port en eau profonde de Faratea en Polynésie Française



# Eau, environnement et énergie

1 100 projets en cours dont plus de 900 en France

*Quelques projets auxquels nous avons participé :*

## France

- Plans de Prévention des Risques Naturels inondation de la Meuse, du Doubs, de la Vienne
- Elaboration d'un modèle de prévision des crues de la Loire et de la Maine à Angers
- Maîtrises d'œuvre d'aménagements de protection contre les inondations du Rhône en Arles, de la Savasse à Romans, de la Saône à Chalon, de la Meuse à Givet et Charleville-Mézières, d'aménagements de remise en navigabilité du Lot et de la reconstruction du barrage de Guily-Glaz à Châteaulin
- Schémas directeurs d'assainissement des Communautés d'Agglomération du Grand Avignon et de Seine-Eure, d'Aulnay-sous-Bois, de Drancy, de Bastia, de Cholet
- Maîtrises d'œuvre des stations d'épuration et réseaux de transfert de Rodez, Saint-Tropez, Saint-Paul et Saint-Denis de la Réunion, Saint-Paul-lès-Dax, Issoire

## Innovation - Prévision des crues

Le système ESPADA - système intégré de prévision et gestion du risque inondation en milieu urbain - aujourd'hui opérationnel à Nîmes s'est vu distingué par le 1<sup>er</sup> Prix du concours innovation Egis et par un Prix Spécial au Grand Prix National de l'Ingénierie organisé par le Ministère de l'Équipement et Syntec-Ingénierie.

- Maîtrises d'œuvre de collecteurs d'eaux usées et pluviales à Montpellier, à Orléans, et pour la construction d'ouvrages de stockage et d'écrêtement des eaux pluviales à Saint-Quentin, au Mans, à Orléans, à Sannois
- Etudes préalables pour le renforcement des installations de captage et de traitement d'eau potable des Syndicats de Gave et Baïse, Haute-Mayenne, Sioule et Morge. Maîtrise d'œuvre pour le renforcement des réseaux d'adduction et de distribution d'eau potable des Syndicats de Basse Limagne et des Eaux de l'Allier
- Etudes de courantologie et maîtrises d'œuvre pour l'aménagement des ports

de plaisance de Porto-Vecchio, Ajaccio, Cagnes-sur-Mer, La Rochelle, Six-Fours-les-Plages, Canet-en-Roussillon et Saint-Leu de la Réunion

- Aménagements de protection du littoral entre Sète et Frontignan et à Mers-les-Bains / Le Tréport
- Réalisation des études d'impact environnemental et dossiers d'enquêtes publiques de la plupart des ouvrages mentionnés ci-dessus

## Ethiopie

Etudes et contrôle des travaux d'amélioration de l'alimentation en eau potable et de l'assainissement d'Harar (170 000 hab.)

## Egypte

Planification de la gestion des ressources en eau et des mesures environnementales dans le cadre du projet Toshka d'irrigation de 400 000 ha de nouvelles terres cultivables

## Bolivie, Argentine et Paraguay

Projet de développement et de gestion intégrée du bassin versant du fleuve Pilcomayo (270 000 km<sup>2</sup>)

## Nicaragua

Assistance technique pour l'amélioration de l'alimentation en eau potable et de l'assainissement des villes d'Esteli et Ocotal

## Panama

Electrification par énergie solaire de centres scolaires et sanitaires en zones isolées

## Vietnam et Philippines

Projets multisectoriels de développement rural dans les provinces de Son La et Lai Chau au Vietnam et sur l'île de Mindanao aux Philippines

## Bosnie-Herzégovine, Croatie, Serbie et-Monténégro

Appui à la mise en place de financements internationaux en matière environnementale dans le bassin central du Danube et de ses affluents



# Appui économique, institutionnel et légal

*Une présence sur les 5 continents en appui à la définition et la mise en œuvre des politiques publiques locales ou nationales*

*Quelques projets auxquels nous avons participé :*

## Maroc

- Projet d'assistance technique et institutionnelle à la réforme du secteur des transports
- Etudes du Plan de Déplacements Urbains du Grand Casablanca

## Liban

Assistance au Ministère des Finances pour la modernisation des services fiscaux en charge de la TVA et des grands contribuables

## Autoroutes de la Mer

En décembre, la Commission Européenne a retenu le groupement mené par BCEOM pour réaliser le projet des "Autoroutes de la Mer". Ce projet vise à promouvoir l'intégration économique des partenaires méditerranéens de l'UE (zone MEDA) par le développement d'un système de transport intermodal performant (fret et voyageurs) intégrant un important maillon maritime. Il doit concrètement permettre d'identifier deux corridors pilotes sur lesquels l'Union Européenne devrait soutenir la mise en place d'opérateurs chargés de l'exploitation.

## Iran

Elaboration du Plan Directeur des Transports à court et long termes (5 ans et 15-20 ans)

## Indonésie

Appui au Ministère des Affaires Economiques pour la mise en place d'un cadre institutionnel et réglementaire favorable au développement de partenariats public-privé (PPP) dans le secteur des infrastructures (transport, énergie, eau et télécommunications)

## Pérou

Réalisation du Plan Intermodal des Transports pour la période 2004-2023

## Vietnam

Assistance pour l'intégration du Vietnam dans le système du commerce international ainsi que pour son adhésion à l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC)

## Laos

- Plan stratégique de déplacements urbains de la ville de Vientiane
- Plan de circulation de Luang Prabang

## Kazakhstan

Appui à la mise en œuvre de réformes économiques, institutionnelles et légales conformément à l'accord de partenariat et de coopération signé avec l'Union Européenne

## Russie

Animation pendant 24 mois du Centre Russo-Européen de Recherche en Politiques Economiques (RECEP)

## Ukraine

Assistance aux autorités ukrainiennes pour la mise en œuvre d'une politique de développement économique des régions

## Serbie-et-Monténégro

Appui à la modernisation et à l'ouverture du marché national de l'électricité

## France

- Etudes économiques et socio-économiques du projet de ligne à grande vitesse Rhin-Rhône
- Bilan socio-économique de la ligne à grande vitesse en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

## BCEOM Formation

Ce centre de formation continue est prioritairement destiné aux agents techniques de la fonction publique nationale et territoriale. Il doit leur permettre de suivre l'évolution de plus en plus rapide des techniques et réglementations dans les métiers de l'aménagement du territoire, de la protection contre les risques naturels, du traitement des eaux, de l'environnement, de la gestion des déchets... dans lesquels BCEOM dispose d'une expérience opérationnelle de premier plan.

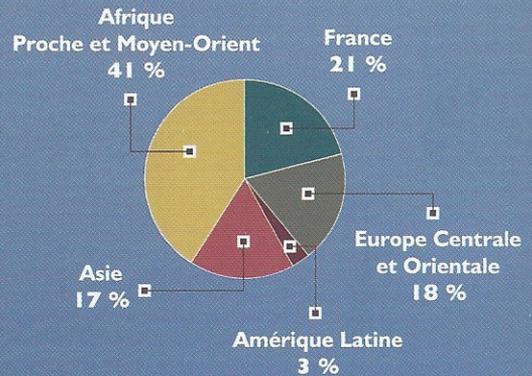
Information : [www.bceom-formation.com](http://www.bceom-formation.com)



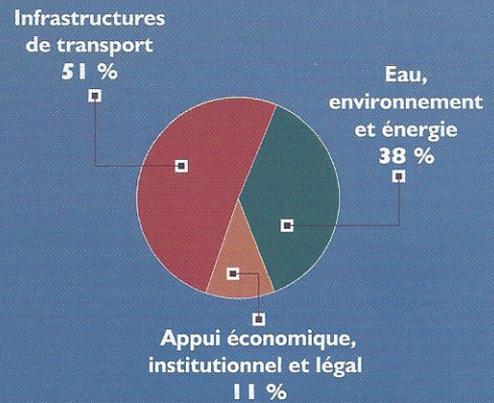
# Chiffres clés

## Répartition de l'activité

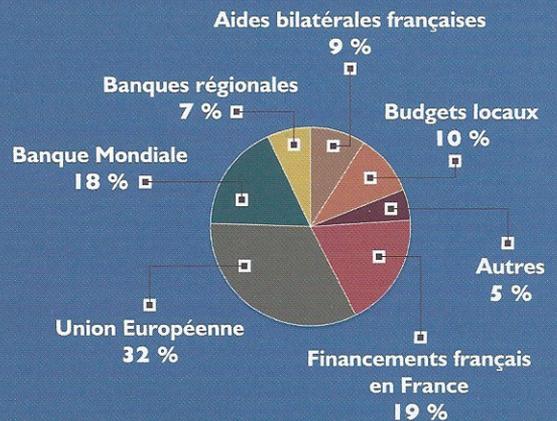
### ■ par zone géographique



### ■ par domaine



### ■ par type de financement



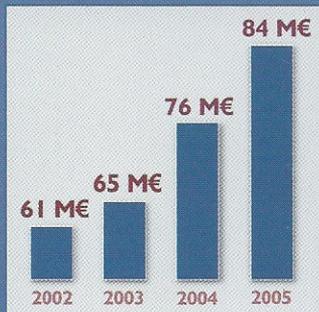
Les chiffres sont éloquentes ! Avec une activité de 84 M€, l'exercice 2005 marque une forte croissance pour la troisième année consécutive. Celle-ci atteint 38 % sur la période 2002-2005, équitablement répartis entre la France et l'international, mais aussi entre nos trois grands domaines d'intervention. Cette croissance forte, mais maîtrisée, a permis de dégager un résultat net de 1.9 M€ en 2005.

Au-delà des chiffres eux-mêmes, ces bons résultats sont le fruit d'un travail : celui des 900 collaborateurs de la société et de ses filiales, exercé avec des compétences et un engagement souvent exemplaires. Ces qualités se voient récompensées par la confiance accordée à BCEOM par ses clients et partenaires dans les 80 pays où la société est présente.

Qu'ils en soient tous remerciés ici car ils nous permettent, avec notre actionnaire, le Groupe Egis, de regarder l'avenir avec confiance et ambition.

**Jean-Louis SOULIER**  
Directeur Général

## Activité 2002-2005 : 38 % de croissance



Bilan (M€)			
Actif		2004	2005
	Immobilisations	2.7	2.9
	Créances d'exploitation	45.87	50.8
	Disponibilités	13.2	15.8
Passif			
	Capital + réserves	15.9	17.1
	Résultat	0.8	1.9
	Dettes d'exploitation	45	50.6

Compte de résultat (M€)		
	2004	2005
Produits d'exploitation	78.4	88.2
Charges d'exploitation	76.8	85.7
Excédent brut d'exploitation	4.0	4.8
Résultat d'exploitation	1.6	2.5
Résultat courant avant impôts	1.3	2.8
Résultat net	0.8	1.9