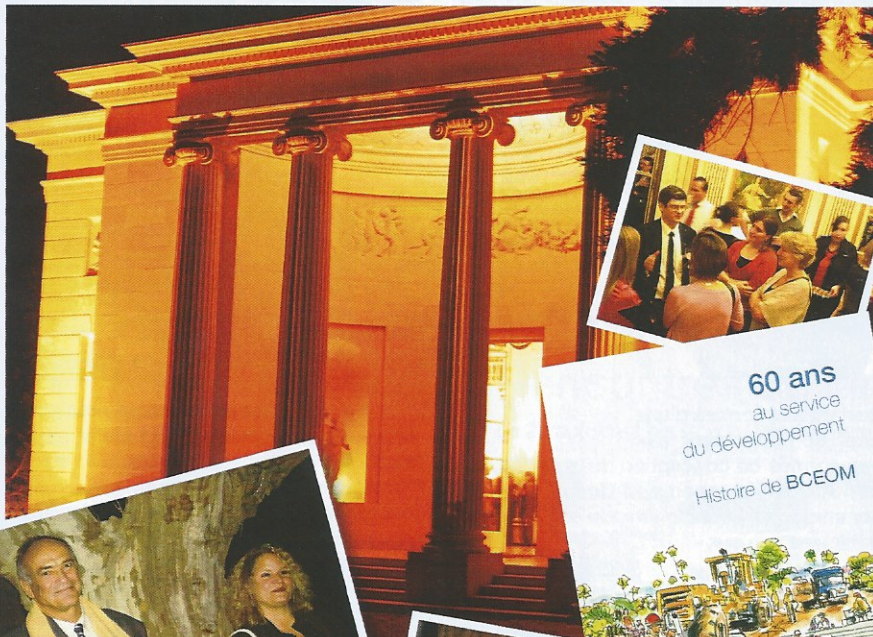


# La Lettre

 egis bceom  
International

Novembre 2009

## 60 ans Egis Bceom International



A l'occasion des 60 ans de la société (créée le 16 décembre 1949), les Directions d'Egis SA et Egis Bceom International ont convié les collaborateurs, quelques anciens et invités à un cocktail dînatoire.

Pour les équipes de Guyancourt, la réception a eu lieu le 19 novembre au Pavillon de Musique de la Comtesse du Barry à Louveciennes et pour celles de Montpellier le 26 novembre au restaurant La Réserve à Montpellier.

Jean-Louis Soulier a entamé les festivités en retraçant l'histoire d'Egis Bceom International et annoncé la parution de l'ouvrage écrit par les anciens de l'association des 3A (Association des Amis et Anciens de BCEOM) : « 60 ans au service du développement-Histoire de BCEOM ». Le livre est à la disposition du personnel (s'adresser à Christine Cruau ou Virginie Connan à Guyancourt et Marie-Françoise Serra à Montpellier).

Jean-Louis Soulier a conclu son intervention en remerciant le personnel qui a fait d'Egis Bceom International ce qu'il est aujourd'hui ainsi que les anciens dirigeants et collaborateurs présents.

En qualité de Président d'Egis Bceom International, Rémi Cunin a évoqué l'avenir, rappelant que « 60 ans n'est pas l'âge de la retraite pour une entreprise ». Il a annoncé de nouveaux défis pour les collaborateurs du groupe et d'Egis Bceom International dans les mois à venir et le lancement d'un nouveau projet d'entreprise.

L'objectif visé est d'être aussi rentable à l'international qu'en France. Les premières orientations seront annoncées au printemps.

Le deuxième défi est de réussir l'alliance avec Iosis, visant à proposer une offre globale d'ingénierie.



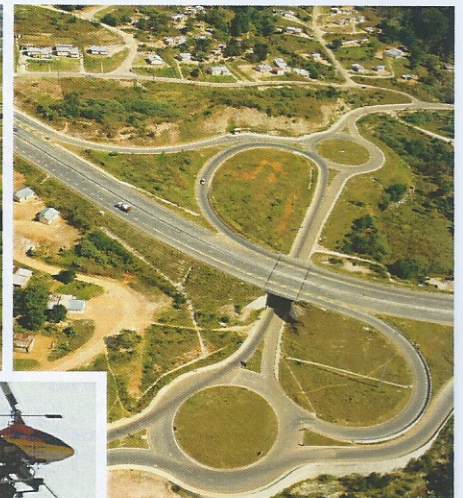
## Egis Bceom International au Swaziland

page 2





## Egis Bceom International : 15 ans de présence au Swaziland



Pour la dernière lettre de l'année le sujet était tout trouvé... La construction du troisième et dernier volet de la route MR3 vient de s'achever, le Resident Engineer en poste quasiment depuis le démarrage de l'étude, Jean-Pierre Dumas, prend sa retraite (voir encadré dans la partie carnet) et de nombreuses photos de grande qualité prises tout au long de la vie du projet (dont de superbes photos aériennes de la route terminée), méritaient d'être portées à la connaissance de tous.

### Le Swaziland en quelques mots

Etat d'Afrique australe enclavé entre le Mozambique à l'est et l'Afrique du Sud, d'une superficie de 17 363 km<sup>2</sup> pour 1,1 million d'habitants, ce pays montagneux, sans façade maritime est plus petit que la Belgique (30 500 km<sup>2</sup>).

La culture traditionnelle demeure largement répandue dans ce pays qui concilie tradition et modernité. La capitale administrative, Mbabane compte 57 992 habitants, et Manzini est la capitale économique.

### Le projet d'aménagement de la route MR3 entre Manzini, la capitale commerciale et Ngwenya

Egis Bceom International s'est largement investi dans le développement des infrastructures du Swaziland. En 1995 la société remporte la première phase du projet d'aménagement de la route MR3 entre Manzini, la capitale commerciale et Ngwenya à l'ouest du pays, près de la frontière de la République d'Afrique du Sud.

L'objectif de ce vaste projet était d'aménager le réseau routier de la MR3 Manzini-Mbabane-Ngwenya, plus gros trafic routier du Swaziland, dans le but de faciliter les échanges avec l'Afrique du Sud, en portant le

tracé existant aux normes d'une autoroute, conformément aux dernières normes de conception de la SATCC (Southern African Transport and Communications Commission). Le trafic attendu est de 8 500 véhicules par jour.

La route MR3 Manzini-Mbabane-Ngwenya est une des plus fréquentées au Swaziland, et constitue une des liaisons les plus importantes avec la République d'Afrique du Sud. Elle est également un tronçon du grand corridor de transport est/ouest du pays reliant Ngwenya, Mbabane, Manzini et Lomahasha. Ce corridor est également appelé route régionale de la Communauté de développement de l'Afrique australe (SADC), ce qui fait qu'il est non seulement très important pour le réseau routier du Swaziland, mais également une des principales routes internationales de cette partie de l'Afrique australe. En tant que tronçon du réseau routier régional de la SADC, cette route traduit l'engagement du Swaziland en faveur du protocole de la Commission des transports et des communications de l'Afrique australe (SATCC).

En 15 ans de présence Egis Bceom International aura participé à toutes les étapes des 3 grandes phases de ce vaste projet financé par la Banque Africaine de Développement : de la

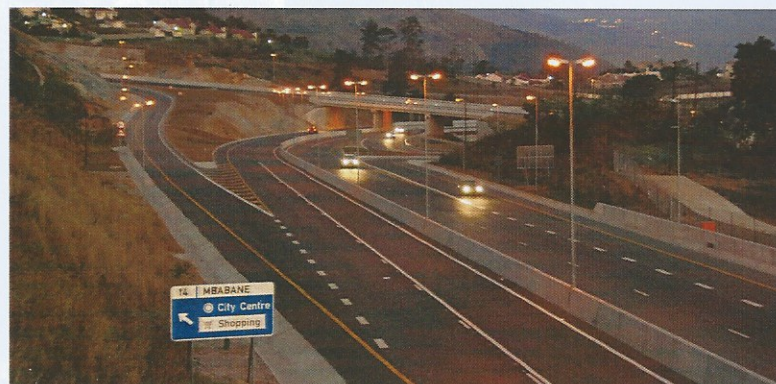
réalisation des études préalables au démarrage du chantier (étude de faisabilité, études topographiques, tracés préliminaires et finaux de la route, préparation du dossier d'appel d'offres, etc.), la supervision et le contrôle des travaux de construction et l'interface entre le Client (le Royaume du Swaziland) et les entreprises de construction INYASTI et WBHO Construction.

### Les 3 grandes étapes du projet

La première phase (Matsapha-Mbabane) visait à améliorer et rectifier le tracé de deux sections entre la capitale administrative, Mbabane et la capitale commerciale, Manzini, pour les porter aux normes d'une chaussée à 2 x 2 voies (8 km entre Mbabane et Ezulwini et 18 km entre Ezulwini et Matsapha).

### Données clés Phase 1

Montant des travaux : ~ 48 millions d'euros  
Durée : ~24 mois (novembre 96-novembre 98)  
Longueur : 26,4 km  
Equipements de sécurité : éclairage, frontière médiane réalisée avec des glissières de sécurité  
Montant du marché : 4,3 M€ HT  
Montant des prestations Egis Bceom International : 1 M€ HT  
Contractant : Ministère des Travaux et de la Communication  
Associé : Wanjohi Consulting Engineers (Kenya)



La seconde phase (Mbabane/Nkoyoyo-Ngwenya Border Post) concernait une section de 17,5 km entre Mbabane et Ngwenya à l'ouest du pays, près de la frontière de la République d'Afrique du Sud. La route, construite entre 1962 et 1964, était une route à chaussée unique sans voie supplémentaire en rampe. Pour faire face à l'augmenta-





# info

tion considérable des volumes de trafic, le projet proposait la mise à 2 x 2 voies d'une section autoroutière urbaine sur 11 km (tronçon Scot Junction-Ngwenya) et à chaussée unique sur 8 km.

### Données clés Phase 2

Montant des travaux : ~ 47 millions d'euros  
 Durée : ~45 mois (juillet 99-avril 03)  
 Longueur : 17,5 km  
 Equipement de sécurité : éclairage, frontière médiane réalisée en béton  
 Montant du marché : 1,6 M€ HT  
 Montant des prestations Egis Bceom International : 500 K€ HT  
 Contractant : Ministère des Travaux Publics et des Transports

La troisième et dernière phase (Mbabane Bypass) consistait en la construction d'une nouvelle rocade à Mbabane. D'une longueur de 11 km, elle débute au nœud autoroutier de Mangwanei et se termine à Nkoyoyo. Le projet comprenait la modification du tracé de la route existante sur 6 km et le doublement de la chaussée unique préexistante sur les 5 km restants, en zone montagneuse. Ce projet a nécessité la construction de 8 échangeurs déni-

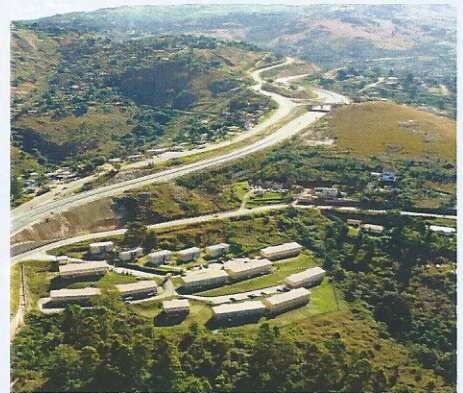
velés comportant 13 ponts, 11 passerelles piétons ainsi que des remblais hauts jusqu'à 33 mètres en terre armée.

Les travaux de la troisième phase, en zone urbaine et périurbaine, ont débuté par la construction de 300 maisons pour le relogement des familles dont les demeures ont été démolies pour faire place à la route. La construction a également impliqué le déplacement des commodités (eau, électricité, téléphone) et des tombes. La construction de la rocade aura généré l'emploi direct de 250 personnes.

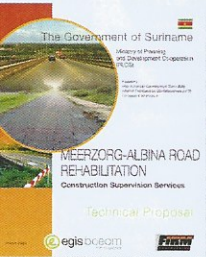
### Données clés Phase 3

Montant des travaux : ~ 55 millions d'euros  
 Durée : ~30 mois (septembre 04-novembre 09)  
 Longueur : 11,5 km  
 Equipement de sécurité : éclairage, frontière médiane réalisée en béton  
 Montant du marché : 5,6 M€ HT  
 Montant des prestations Egis Bceom : 5,2 M€ HT  
 Contractant : Ministère des Travaux Publics et des Transports  
 Associés : OOP (Otiendo Odongo & Partners)

La construction de cette route à 2 x 2 voies avec bas-côtés d'arrêt d'urgence a débuté en 1998. Après l'achèvement de la construction de plus de 30 km entre Manzini et Ngwenya en 2005, WBHO Construction, une des plus importantes entreprises de construction d'Afrique du Sud, vient d'achever la réalisation des 11 km du contournement de la ville de Mbabane, marquant ainsi la fin du projet.



## Contrats Significatifs



### DTI-Suriname

Sur financement BID (Banque Interaméricaine de Développement), Egis Bceom International, chef de file d'un groupement formé avec Firm Engineering N.V., a remporté le contrat « Construction Supervision of the Meerzorg-Albina road »  
 Contractant : Ministry of Planning and Development Corporation (PLOS)  
 Montant du marché : 3,6 M€ HT  
 Montant des prestations Egis Bceom International : 1,5 M€ HT  
 Hugo Florent [hugo.florent@egis.fr](mailto:hugo.florent@egis.fr)

### EPA-Indonésie

Sur financement AFD (Agence Française de Développement), Egis Bceom International a remporté le projet « Supervision of rehabilitation of the drainage systems of Banda Aceh »  
 Contractant : Ministry of Public Works  
 Montant du marché et des prestations Egis Bceom International : 1,3 M€ HT  
 Jean-Louis Carron [jean-louis.carron@egis.fr](mailto:jean-louis.carron@egis.fr)

### DTE-Multipays (Kenya-Tanzanie)

Sur financement Banque Africaine de Développement, Egis Bceom International a remporté le contrat « Provision of consultancy services for feasibility studies and detailed engineering design of the multinational Arusha-Holili/Taveta-Voi Road - Lot 1 (260 km) »  
 Contractant : East African Community  
 Montant du marché et des prestations Egis Bceom International : 1,7 M€ HT  
 Serge Cantet [serge.cantet@egis.fr](mailto:serge.cantet@egis.fr) - [vincent.lapouble@egis.fr](mailto:vincent.lapouble@egis.fr)

### DTI-Vietnam

Sur financement Banque Mondiale, Egis Bceom International, chef de file d'un groupement formé avec Inrets, a remporté le contrat « Vietnam road safety project - Consulting services for capacity building and implementation support »  
 Contractant : National Traffic Safety Committee - Traffic Safety Projects Management Unit  
 Montant du marché : 3 M€ HT  
 Montant des prestations Egis Bceom International : 1,6 M€ HT  
 Nicolas Morice [nicolas.morice@egis.fr](mailto:nicolas.morice@egis.fr)

### DTE-Tanzanie

Sur financement bilatéral américain (USA/MCC), Egis Bceom International a remporté le contrat « Consulting services for supervision of works for package 3: upgrading of Tunduma-Sumbawanga road (224,5 km) to bitumen standard »  
 Contractant : Millennium Challenge Account Tanzania  
 Montant du marché et des prestations Egis Bceom International : 3,3 M€ HT  
 Serge Cantet [serge.cantet@egis.fr](mailto:serge.cantet@egis.fr)

### PVN-Guyana

Sur financement EuropeAid, Egis Bceom International a remporté le contrat « Supervision of sea defence reconstruction and rehabilitation/maintenance works »  
 Contractant : National Authorising Officer and Minister of Finance  
 Montant du marché et des prestations Egis Bceom International : 1,1 M€ HT  
 Eric Fernagu [eric.fernagu@egis.fr](mailto:eric.fernagu@egis.fr)

### DIN-Inde

Sur financement local, Egis Bceom International a remporté le contrat « Independent engineer for the work of four laning of Ahmedabad-Virangam-Maliya road on BOT basis »  
 Contractant : Gujarat State Road Development Corporation Limited  
 Montant du marché et des prestations Egis Bceom International : 2,3 M€ HT  
 Hugo Florent [hugo.florent@egis.fr](mailto:hugo.florent@egis.fr)

## Prise de Commandes

Objectif 2009 :  
103 000 K€





# info carnet



## Départ en séjour

### Bénin

Jean Dam (DTE)

Ses fonctions sur place seront celles de chef de projet sur la « Réalisation de la mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) dans le cadre du projet de renforcement du système d'AEP de Cotonou et ses agglomérations Phase II ».

### Bienvenue à

#### • Nouveau(x) embauché(s)

Christophe Cardon  
Juriste

CJF

Yannick Chaumet  
Directeur de projet

DTI

Carrel Romain  
Ingénieur Projet

EPA

### Au revoir et bonne continuation à

Vessela Morova  
Juriste

CJF

Jean-Noël Gangloff  
Ingénieur

EPA

Jean-Luc Genie  
Ingénieur Géotechnicien

DTE

### Naissances

Noa Mimouni  
le 1er septembre 2009

DRH

Tiya Florent  
le 24 septembre 2009

DTI

Alana Jurksaitis  
le 14 octobre 2009

DRH

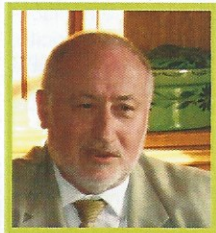
Delphine et Arnaud Hastoy  
le 4 novembre 2009

DTA

### Retraites

#### Gilles Cornic

Diplômé de l'Ecole Supérieure du Commerce Extérieur, Gilles Cornic a rejoint BCEOM en 1973 : 37 années à la Direction Commerciale (ex Département des Relations Extérieures), au service de la société.



Successivement chargé de l'Afrique, du Proche et du Moyen Orient, correspondant au siège de l'établissement de La Grande Motte, Directeur Commercial Adjoint (à partir de 1982) plus particulièrement en charge du

tard, de l'Afrique Orientale et Australe, régions arpentées à de très nombreuses reprises, il remplace Pierre Lagarde en 1991, au poste de Directeur Commercial de la société.

A noter son implication en qualité de membre du Conseil d'Administration de 1985 à 1994, de Conseiller du Commerce Extérieur de la France, Président de la Commission Ingénierie et Grands Projets depuis 1997, et de membre du bureau international de Syntec Ingénierie.

Une carrière sacrément remplie au service de BCEOM devenu Egis Bceom International, de sa bonne marche, de son développement et de sa notoriété.

Au moment où Gilles Cornic quitte la société pour une retraite bien méritée entre Seine-et-Marne et Oléron, comment ne pas évoquer sa force tranquille, sa sérénité, son efficacité, son professionnalisme, la justesse de ses analyses ? Pas étonnant que, pendant toutes ces années, les dossiers les plus « chauds » soient arrivés entre ses mains. Et comment omettre son apport à l'équipe de Direction Générale, son dévouement, son honnêteté, sa loyauté et les qualités humaines dont tous ont pu faire l'expérience ?

C'est avec émotion que nous le laissons partir comme il l'a décidé et c'est avec joie que nous le retrouverons s'il nous fait l'amitié de passer nous voir de temps en temps.

Jean-Louis Soulier

### Jean-Pierre Dumas

Cela fait presque 42 ans que, diplômé de l'ESTP, Jean-Pierre Dumas est entré à BCEOM.

Plus intéressé par le terrain que par le montage des offres, Jean-Pierre Dumas aura consacré plus de quatre décennies à sept pays, dans le cadre de projets majeurs pour la société, la plupart du temps en qualité de chef de mission :

- à Tahiti où il a exercé des fonctions d'ingénieur d'étude et de contrôle de travaux routiers, de commercial, de gestionnaire puis de chef d'agence,
- à Haïti, pour l'étude des routes Port au Prince-Les Cayes, Port au Prince-Cap Haïtien, de Jacmel, le contrôle de la route de Jacmel et d'autres contrôles routiers, en Iran, pour les études de l'Autoroute Arak-Andimechk,
- au Cameroun, dans le cadre du contrôle des travaux de la route Douala-Yaoundé,
- à l'île Maurice, pour les études et le contrôle du « First highway project », puis le contrôle du « Second highway project »,
- au Lesotho, dans le cadre du « Lesotho Highlands Development Project »,
- au Swaziland où il aura consacré 14 années au très vaste projet de traversée autoroutière du pays, une sacrée performance compte tenu du relief et du résultat obtenu.

Construire dans la durée mais aussi développer des liens durables avec les gens sont les traits majeurs de son caractère. Au-delà de ses qualités professionnelles, de son attachement et de son dévouement à la société et à ses projets, ses qualités de cœur et d'hospitalité sont connues partout où il est passé et de tous ceux qui l'ont côtoyé ou visité. Que sa retraite soit heureuse du côté d'Annecy et partout ailleurs où son envie de découvrir le conduira.

Jean-Louis Soulier

## Nominations

A compter du 1er décembre 2009 et suite au départ en retraite de Gilles Cornic, Gilles Pequeux, est nommé Directeur Commercial d'Egis Bceom International.



Mathieu Loussier est nommé Directeur du Département Transport Europe de l'Est et Asie Centrale (DTO) en remplacement de Gilles Pequeux.



## DERNIÈRE MINUTE

### Interview de Gilles Pequeux sur France Culture

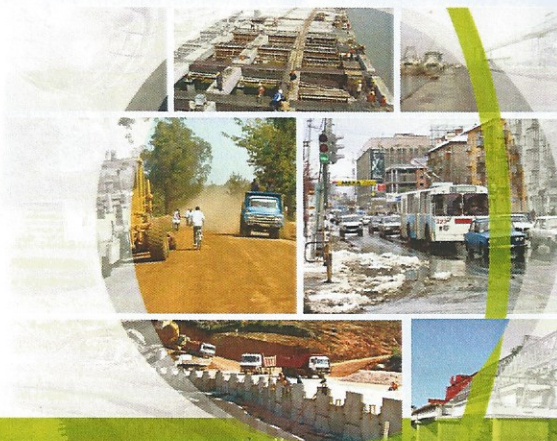
Lundi 30 novembre Gilles Pequeux était l'invité de l'émission « La Fabrique de l'histoire » sur France Culture sur la thématique « Sortie de guerre ».

Retrouvez le podcast de l'émission sur la page d'accueil du site intranet d'Egis Bceom ou sur le site France Culture.



# La Lettre

egis bceom  
International



Novembre 2009

## Baromètre social

Le Baromètre Social lancé en mars dernier par la Caisse des Dépôts pour l'ensemble de ses filiales avait pour objectif de disposer d'un outil de pilotage permettant la mesure d'indicateurs sociaux et managériaux pouvant être renouvelés régulièrement, d'être en mesure d'identifier et de conduire les actions nécessaires en fonction des enseignements résultant des enquêtes et de mesurer l'évolution des opinions du personnel et les progrès enregistrés par le Groupe dans le cadre de futures enquêtes.

Les thèmes du baromètre social ont porté sur :

- l'engagement du personnel
- la perception du groupe
- la satisfaction professionnelle
- l'avenir

Les principaux éléments de synthèse ont été communiqués dans le journal « en direct n°17 » et nous vous incitons à en prendre connaissance.

Sur la base des informations recueillies, Egis Bceom International se donne pour objectif de conduire les actions de progrès suivantes :

- Les parcours professionnels (développement des compétences, navigation professionnelle)
- La mobilité
- La perception de l'entreprise et de ses orientations stratégiques

D'ores et déjà, des actions ont été engagées.

Ainsi, la campagne d'entretiens annuels qui démarre dès le 1er décembre sur la base d'un questionnaire et un guide refondus, a pour objectif majeur de dégager des plans d'actions devant garantir le développement des compétences de chaque collaborateur.

La mise en œuvre de la GPEC doit nous permettre de donner plus de lisibilité sur les parcours professionnels et les différents métiers d'Egis.

D'autres actions seront engagées pour faire en sorte de tenir compte de vos remarques et ce dans un objectif d'amélioration.

Vous êtes cordialement invités à nous faire part de vos suggestions d'amélioration.

la DRH

## Forum VIE UBIFRANCE

Egis Bceom International était présent le 16 octobre au 10<sup>ème</sup> Forum VIE (Volontariat International en Entreprise), organisé par UBIFRANCE à l'Espace Charenton (Paris 12).

En 2009, Egis Bceom International a envoyé des VIE dans 9 pays, principalement en Afrique (Tchad, Togo, Guinée Equatoriale, Gabon, Congo, Kenya, Madagascar), mais également en Asie (Vietnam) et dans les Emirats (Qatar).



## Rencontres de l'Ingénierie Syntec

Le 22 octobre Egis Bceom International a participé, avec le groupe, aux Rencontres de l'Ingénierie, organisées par Syntec-Ingénierie au CNIT (Paris-La Défense). L'alliance avec Iosis était largement mise en avant.



Ces rencontres, qui ont lieu chaque année en octobre, sont l'occasion pour les professionnels de l'ingénierie, les étudiants et jeunes diplômés de débattre de sujets concrets et interprofessionnels, de rencontrer partenaires et clients, de participer au forum étudiants / sociétés d'ingénierie, de découvrir les attentes de la nouvelle génération de l'ingénierie, ses ambitions et sa vision de l'avenir, et d'échanger sur les projets et choix stratégiques à venir.

Gilles Cornic co-animateur de la table ronde "Ingénierie et commerce extérieur : à la conquête du marché mondial"

## Road Congress Sarajevo, Bosnie-Herzégovine

Les 24 et 25 septembre dernier, Egis Bceom International a participé au deuxième congrès de la route de Bosnie-Herzégovine à Sarajevo. Ce rendez-vous était l'occasion de présenter le savoir-faire d'Egis Bceom International dans le domaine des infrastructures de transport en Bosnie-Herzégovine mais également ses activités dans le domaine de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Egis Bceom International était représenté par le personnel du bureau de représentation de Serbie.



Milica Mitic, Alexandre Ilic, Gilles Péqueux, Olivera Susa (responsable du bureau de représentation à Belgrade)



## Bilan corbeilles de fruits

Depuis mars 2009, le CE met des corbeilles de fruits à votre disposition à Guyancourt et à Montpellier. Ce service (coût d'un panier : 32,29 €) est subventionné en grande partie par le budget du CE et fonctionne également grâce à la participation des agents. Les chiffres nous montrent que le service est très apprécié, notamment aux 2ème et 3ème étages.

A l'approche de la fin de l'année et avant la mise en place du nouveau CE en janvier 2010, nous souhaitons faire le point, pour Guyancourt dans un premier temps.

Votre contribution représente une moyenne de 4,90 € par panier et couvre 15% du montant réel du panier. Si elle était à son maximum (12 €), elle couvrirait 37 % de ce montant.

Même si le succès de ce service est incontestable, le taux de collecte apparaît faible (52 %). Nous vous invitons tous à contribuer activement à la pérennisation de ce service et vous en remercions par avance.

*Ian Jennings, Secrétaire du Comité d'Entreprise*

Chiffres à fin novembre 2009		Contribution du personnel au coût du service
Collecte maximum théorique par panier (40 fruits x 0,30 €)	12 €	37 %
Taux de perte (fruits non consommés)	20%	
Collecte maximum théorique pertes déduites	9,60 €	
Collecte mensuelle moyenne réelle (de mars à nov. 09)	4,90 €	15 %
Soit taux de collecte réel	52 %	

## VOYAGE au Sri Lanka

Le Comité d'Entreprise d'Egis Bceom International a organisé un voyage au Sri Lanka du 23 octobre au 1er novembre 2009. Le groupe était composé de 29 personnes.

Le voyage semblait mal engagé avec un retard au décollage dû à des grèves en Italie (comme quoi les grèves surprise ne sont pas l'apanage de la France !)

Ensuite, hormis les 2 pannes de notre autobus et les gens malades, le périple s'est finalement déroulé sans encombre, dans la gaieté et la bonne humeur.

Je vous passe les détails sur les superbes sites prévus au programme que nous avons pu visiter (photos disponibles sur le réseau P: Partage/Guyancourt/Comité), pour ne retenir que nos escapades en marche à pied, vélo, tuk-

tuk, éléphant, jeep, bateau à moteur, autobus, train et même en tracteur agricole chinois sans oublier l'avion bien sûr.

Nous avons vécu à un rythme d'enfer entre la cueillette du thé, les baignades à 6 heures du matin dans une mer à 27°C, les dégustations de cocktails, les pistes de danse, les découvertes de nouvelles saveurs, les spectacles traditionnels prévus et imprévus, etc.

Notre séjour s'est terminé par une superbe fête au bord de la mer (hélas en partie gâchée par un gros orage) organisée par notre représentante au Sri Lanka, Jean Aponso, qui nous a permis de rencontrer le temps d'une soirée les experts DTI en séjour.

Tous les participants tiennent à remercier le Comité qui nous a permis de vivre ces moments inoubliables.

*Francis Lutun*

