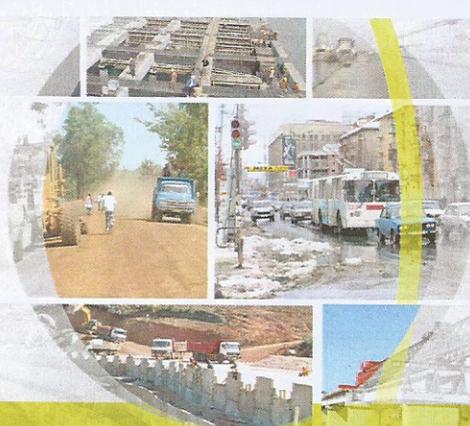


La Lettre

egis bceom
International

Mars 2008



Egis Bceom International en Guinée Equatoriale

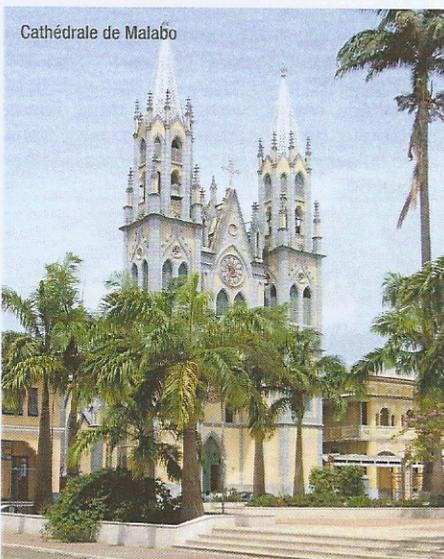
Un peu d'histoire

La Guinée Equatoriale fêtera en 2008 un événement historique : le 40ème anniversaire de son Indépendance, le 12 Octobre 1968. Onze ans plus tard, le 3 Août 1979, l'actuel chef de l'Etat accède au pouvoir avec un large soutien de la population. Le Président Téodoro Obiang Nguema Mbasogo, entreprend d'abord un programme de reconstruction nationale, puis prend progressivement des orientations novatrices : en 1983, la Guinée Equatoriale devient membre de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale (CEMAC), adhère à la zone franc en 1985 et rejoint la Francophonie en 1989 tout en conservant ses liens historiques avec les mondes hispanophone et lusophone.



Géographie et climat...

D'une superficie totale de 28 051 km², la Guinée Equatoriale comprend une partie continentale (Rio Muni) et les îles de Bioko, Annobon et Corisco. L'île de Bioko est ainsi dominée par trois anciens volcans : deux d'entre eux, le Biao (2009 m) et le Caldera (2260 m), surplombent la ville de Luba, et le troisième, le Pico Basile, domine la capitale Malabo à 3011 m d'altitude.



Cathédrale de Malabo

La Guinée Equatoriale a un climat équatorial humide, avec des pluies abondantes et de violents orages. Le territoire national est recouvert à 80% par la forêt équatoriale dense et humide avec des arbres hauts de 40 à 60 m.

Au cours des vingt dernières années, la population s'est fortement accrue; passant de 300 000 habitants en 1983 à environ 600 000 aujourd'hui. La capitale administrative, Malabo (située sur l'île de Bioko), et la principale ville continentale, Bata, comptent chacune environ 120 000 habitants.

Economie et Ressources naturelles...

Au niveau économique, 15 ans auront suffi depuis la découverte du champ pétrolier offshore Zafiro en 1992 pour élever la Guinée Equatoriale au rang de 3ème producteur subsaharien de brut derrière le Nigeria et l'Angola. Avec une production pétrolière aujourd'hui de 350 000 barils/jour et la production de gaz à partir des immenses réserves dont dispose le Pays, cette manne représente environ 90 % des recettes publiques. Pour l'année 2007, la Guinée équatoriale a un taux de croissance du PIB de plus de 20%, grâce à l'augmentation de la production de gaz et de pétrole et à la politique des grands travaux.

Une politique de grands travaux...

Routes, ponts, aéroports, hôpitaux, sièges sociaux d'administrations, d'institutions et d'entreprises, logements, hôtels, stades etc., le Président de la République a lancé un très vaste programme de modernisation des infrastructures et des équipements. Le Pays est aujourd'hui un vaste chantier qui renvoie une image de dynamisme d'exceptionnelle ampleur.

Depuis l'année 2000, Egis Bceom International a l'honneur d'accompagner l'Administration Equato-guinéenne représentée par le Ministère

des Infrastructures et de l'Urbanisme (Maître d'Ouvrage) et «la Oficina de Planificación y Seguimiento de Proyectos» (GE-PROYECTOS), Maître d'œuvre de cet ambitieux programme de grands travaux.

Egis Bceom International exprime sa fierté d'avoir contribué à la mise en œuvre de projets d'infrastructure majeurs pour la modernisation du Pays.

Paseo maritime de Bata



Nos bureaux au quartier de Caracolas à Malabo



info activités



Modernisation du réseau routier

La construction du réseau routier de l'île de Bioko remonte aux années 1930, excepté certains ponts réalisés plus récemment dans les années 1970. Le couvert végétal très dense et le climat équatorial, en l'absence d'entretien suffisant, avaient fini par avoir raison du réseau routier par ailleurs vétuste et aux normes incompatibles avec les besoins d'un pays moderne.

Aussi, le Gouvernement Equato-guinéen, dès 2000, initie-t-il une politique très volontariste de reconstruction et modernisation du réseau routier et, pour en assurer les études et le contrôle des travaux, fait appel à Bceom qui, pour sa part, a systématiquement associé Scet-Cameroun à la plupart des projets.

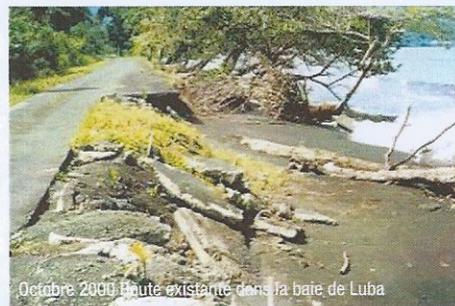
Bceom se voit d'abord confier de 2001 à 2003 les études APS-APD-DCE de la reconstruction totale des routes Basacato - Luba (25 km) et Malabo - Copé - Riaba (65 km) qui constituent un maillon du réseau routier structurant du tour de l'île de Bioko.

En 2003, Bceom fait le choix de s'installer durablement dans le pays en construisant des bureaux et logements dans une zone résidentielle de Malabo où une douzaine de nos ingénieurs expatriés se sont déjà succédé.

Toujours en association avec Scet-Cameroun, Bceom réalise ensuite de juin 2003 à fin 2006 le contrôle des travaux de ces deux axes exécutés par les entreprises SOGECO, SOGEA et ARAB CONTRACTORS.

En continuité des opérations ainsi réalisées, Egis Bceom International a assuré de 2007 à 2008 le contrôle des études et des travaux de la route Musola - Riaba (18 km) à ouvrir en pleine zone montagneuse et de la déviation de Luba (2 km), comprenant 3 OA de franchissement de 50 m à 90 m de portée et 2 ouvrages hydrauliques.

Et tout récemment, le groupement Egis Bceom International - Egis Cameroun s'est vu attribuer le contrôle des études et des travaux de la route Moca - Riaba, soit 24 km de route de montagne à ouvrir en pleine forêt équatoriale (30 mois de travaux).



Octobre 2005 Vue du site avant travaux

Une voirie urbaine structurante (2x3 voies + contre-allées)

Parallèlement à la reconstruction des routes, le Gouvernement de Guinée Equatoriale lance en 2002 les études de l'ambitieux projet de « Malabo II » qui vise à développer un quartier moderne desservi par une voie rapide urbaine structurante et multifonctionnelle de 12 km reliant l'aéroport international de MALABO à l'Est, au quartier ELA NGUEMA à l'Ouest, en contournant Malabo par le Sud-Est.

Cet axe prestigieux est destiné à structurer le développement spatial du nouveau quartier qui doit accueillir la nouvelle cité administrative, des sièges sociaux d'entreprises, des logements et des services et duquel partiront de nombreuses voies radiales de desserte.

En 2002, les autorités équato-guinéennes confient à Bceom tout le volet ingénierie urbaine et routière (APS, APD et DCE) de l'ensemble de ce nouvel axe. Les études ont été achevées en 2004, et Bceom se voit confier en 2006 le contrôle des travaux des deux lots les plus techniques du Contournement de Malabo, à savoir :

- les Ouvrages d'Art courants (3 PS) et 18 Ouvrages Hydrauliques, réalisés par BOUYGUES GE,

■ les deux viaducs précontraints sur le rio Tim babé, d'une portée de 90 m chacun, avec des tabliers de 18 m de large. Ces ouvrages sont constitués respectivement de deux fléaux construits par encorbellements successifs avec culées contre-poids. Ils sont réalisés par BESIX GE.



Mars 2008 Passage supérieur n° 2



Mars 2008 Section travaux en cours



Mars 2008 Pont nord en phase d'achèvement



info

Un Port moderne en eau profonde à Malabo

Les infrastructures portuaires ne sont pas en reste : en effet, en 2002, les autorités gouvernementales de Guinée Equatoriale ont confié à Bceom les études complètes de développement du Port de Malabo.



Mai 2006 Vue aérienne du Port existant

Le nouveau port de Malabo, en baie de Santa Isabel comprendra :

- un terminal conteneurs / Multipurpose desservi par 850 m de quais à -16 m,
- une zone « supply » dédiée à la logistique pétrolière,
- un terminal de commerce régional desservi par 350 m de quai à -9 m,

- un terminal ferry / Ro-Ro,
- de nouveaux accès terrestres.

Au total, plus de 29 ha de terre-pleins portuaires seront gagnés sur la mer. Ils seront constitués de remblai hydraulique à partir de matériaux dragués à proximité du site. Les études, achevées en 2004, ont couvert toutes les phases jusqu'au lancement des travaux :

- Etude de faisabilité, campagnes de terrain,
- Schéma directeur d'aménagement,
- APS, DCE, assistance au contrat de travaux.



Mai 2007 Travaux du Port de Malabo

Les travaux du port ont été confiés à l'entreprise SOMAGEC en 2005. Ils sont en cours de réalisation.

Bceom a réalisé, en complément, toutes les études d'aménagement de la nouvelle route d'accès au port, en concevant une vaste zone d'activité logistique et touristique reliant le port à l'Aéroport International de Malabo.



Octobre 2007 Plan de masse du projet

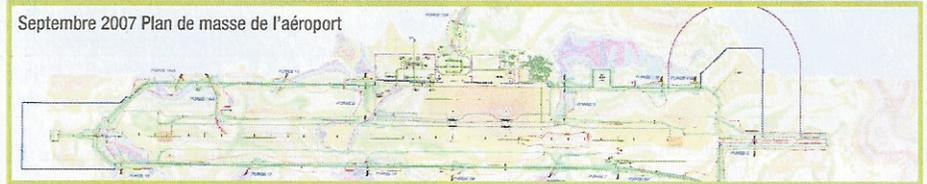


Aménagement projeté (étude BCEOM - 2004)

Un nouvel Aéroport sur le continent

L'étude complète des infrastructures aéronautiques, des équipements et des installations du nouvel aéroport de Mongomeyen (à environ 40 km à l'ouest de la frontière du Gabon) est confiée en 2002 au Groupe Bceom - Sofréavia.

Cet aéroport aux standards internationaux sera doté d'une piste de 3000 m de long par 45 m de large permettant d'accueillir le Boeing B747-400 et l'Airbus A340-600. L'étude a comporté 4 phases : étude Préliminaire de définition (plan de masse, étude de trafic, étude géotechnique, étude hydrologique, étude environnementale), APS, APD et DCE.



Les travaux de terrassement - assainissement - chaussées aéronautiques, les VRD et plusieurs bâtiments ont été attribués à l'entreprise allemande DYWIDAG et les études d'exécution sont réalisées par INGEROUTE. Le chantier a débuté en 2006 et devrait s'achever en 2009.

Régis MANGE - Edgar COULOMB



Janvier 2006 Axe piste au début du déforestation

Contrats Significatifs

DTI - Inde

Supervision des travaux d'amélioration de 342 km de routes dans la région de Kumaon

Financement: Banque Asiatique de Développement (ADB)

Contractant : Public Works Department Uttarakhand Dehradun

Montant du marché et des prestations Egis Bceom International : 1,4 M€ HT

Jean-Christophe ELIS jean-christophe.elis@egis.fr

PVN - Cameroun

Etude d'élaboration du schéma directeur portuaire national du Cameroun

Egis Bceom International (chef de file) est en association avec INECOR

Financement : Budget local - Contractant : Autorité Portuaire National

Montant du marché : 607 K€ HT

Montant des prestations Egis Bceom International : 457 K€ HT

Yvan BRUNEAU yvan.bruneau@egis.fr

DTE - Soudan

Etudes de faisabilité, d'avant-projet détaillé et préparation de consultation pour les travaux d'amélioration de la route Kaya-Yei-Juba

Contractant : Ministère des Transports et des Routes

Financement: Banque Mondiale

Montant du marché et des prestations Egis Bceom International: 1,386 M€ HT

Vincent LAPOUBLE vincent.lapouble@egis.fr

Prise de Commandes

Objectif 2008 :
100 000 K€



info carnet



Le point Qualité

Vous le savez maintenant, dans le but d'améliorer notre fonctionnement et de sécuriser notre production, la Direction Générale a décidé de réactiver la démarche Qualité avec comme objectif, l'obtention à court terme d'une nouvelle certification ISO 9001 ainsi que de la certification ISO 14001 relative à l'évaluation et à la maîtrise de l'impact de notre activité sur l'environnement.

Le séminaire qui a réuni les 14 et 15 février 2008, l'ensemble des directeurs d'Egis Bceom International, a été l'occasion de donner le coup d'envoi de la démarche et de communiquer les grandes lignes et le calendrier du plan d'actions. Pour conduire cette démarche, un Comité de Pilotage a été créé. Présidé par Jean-Louis Soulier, il est composé de Christian COMBES, René JAMPIERRE, Dominique de LONGEVIALLE, Anne TESSIER et moi-même et se réunira pour la première fois le 16 Avril 2008.

Une première synthèse des résultats de l'autodiagnostic sur le respect des procédures existantes réalisé fin février dans chaque département et direction de BCEOM, y sera présentée. L'ossature de la nouvelle documentation de management de la qualité suivant les normes ISO 9001 (2000) et le processus de rédaction en groupes de travail, y seront discutés et validés. Une part aussi large que possible du personnel sera alors associée à la refonte de la documentation, étape capitale pour la suite de la démarche.

C'est l'occasion de rappeler, et nous le ferons régulièrement dans cette rubrique, que d'une manière générale, « la maîtrise de la Qualité n'est pas l'affaire de quelques-uns mais dépend totalement de chacun d'entre nous. De notre engagement et de notre participation active, dépendra le succès de la démarche entreprise ».

Bernard BLANC
Responsable Qualité et Méthodes

Bienvenue à, Welcome to, Bienvenida a

● Nouveau(x) embauché(s)

M. Karim BENSAID Chargé d'Etudes	PVN
M. Aïssa BENTABET Ingénieur Senior	DTE
Mme Sophie ROGER Chargée Recherche Experts	DRH
Melle Sophie TOROSSIAN Secrétaire administrative bilingue	GED
M. Philippe PICHON Ingénieur Informaticien INF	

Au revoir et bonne continuation à

M. Aurélien TRUTT	DTO
M. Aurélien GEAY	EPA
M. Memphis LOYGUE	PVN
Mme Christine HERVOUET	DRH
Mme Champa UM	GED

Naissances

Thomas DIOT-SOTO 15/01/08	DIE
Maryam Nour FLURY 11/03/08	DTA

Mariages

Didier CHOUBRAC avec Janna Vladimirovna GLEBOVA le 18/01/08	DTA
Jean-Luc POGET avec Anna BARANNIKOVA le 23/02/08	TRA
Nawel BELGUEDJ avec Said AZZI le 01/03/08	DTE

● Départ en retraite

Après avoir commencé sa carrière au Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées de Strasbourg en 1966, Claude ALLOUCHE a intégré BCEOM en 1978, en tant qu'ingénieur matériaux/ chaussées, pour effectuer une



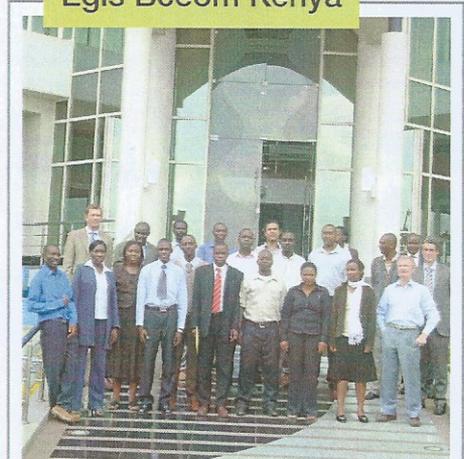
mission en Iran. Finalement il choisit les Philippines, pour deux séjours successifs (1978-84), puis un séjour en Corée (1984-87) à l'époque « dorée » de la préparation des Jeux Olympiques, avant de partir pour l'Indonésie (1988-89).

En 1989, Claude a rejoint le CEBTP, sur des projets de voies ferrées/TGV en France et en Belgique. Cependant, l'exotisme vint à lui manquer et il revint aux Philippines pour BCEOM en 2000, pour y rester jusqu'en 2006, avant de poursuivre sur un séjour en Indonésie, jusqu'à aujourd'hui.

Indéniablement un des experts du Sud-Est Asiatique à BCEOM, Claude est apprécié pour ses compétences professionnelles, son franc parler et ses qualités humaines.

Nous le remercions très vivement et très sincèrement pour toutes ces années passées à BCEOM. Nous lui souhaitons tous une longue et heureuse retraite et espérons vivement recroiser son chemin au détour d'un projet...

Egis Bceom Kenya



Depuis le 20 février 2008 Egis Bceom International compte une nouvelle filiale Egis Bceom Kenya Limited sous la responsabilité de Vincent Lapouble.

Coordonnées :
Egis Bceom Kenya Limited
Timau Plaza
Argwings Kodek Road - Kilimani
PO BOX 76672 - 00508 Nairobi

Concours photos 2008

Après le succès de l'édition 2005 Egis Bceom International relance cette année son concours photo.

Comme pour la première édition il concerne ses activités au sens large (projets, implantations et ressources, métiers...) et permettra d'alimenter sa photothèque.

Les conditions détaillées du concours vous seront adressées en juin.

A vos appareils

