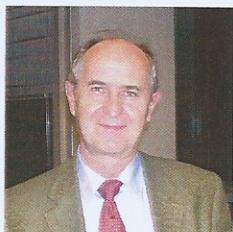


# la lettre

**BCEOM**  
www.bceom.com

## Edito



Le bilan de 2006 est globalement positif pour **BCEOM**.

Nous venons d'arrêter les comptes et ils sont conformes à nos objectifs de début d'année. Nous ne nous en étions d'ailleurs

jamais autant approchés par le passé.

L'activité s'élève à 86 millions d'euros, soit en croissance de 3 % par rapport à 2005. La marge opérationnelle dégagée (véritable indicateur de notre performance opérationnelle) atteint elle 9 756 K€ (pour un objectif que nous avons fixé à 9 790 K) soit 11,3 % de l'activité. Le résultat net après impôts et intéressement a été arrêté à 2 084 K€.

L'intéressement des personnels sera donc significatif et représentera un peu plus de 650 K€.

En 2006, avec la signature de plus de 101 millions de contrats (101 322 K€ très exactement), nous passons pour la première fois la barre symbolique des 100 millions d'euros et notre carnet de commande s'améliore encore pour atteindre 140 K€, soit plus de 18 mois d'activité.

Pour la troisième année consécutive, **BCEOM** a ainsi amélioré ses performances et sa rentabilité.

Le ROE atteint 16 %. Pour quiconque qui connaît bien nos métiers et leurs difficultés, ces chiffres sont éloquentes et nous paraissent même, il y a quelques années encore, hors de portée.

« Qui veut peut dit le dicton »

Nous l'avons collectivement voulu et fait. Je sais la somme d'effort, d'implication que cela a représenté pour chacun d'entre vous. Vous pouvez légitimement en être fiers.

Cela n'a pourtant pas été facile, tant pour les fonctionnels que pour les opérationnels.

Les fonctionnels qui a moyens quasiment constants ont su absorber la croissance d'activité de ces dernières années (près de 40% en trois ans tout de même) sans perdre en qualité de service rendu.

Les opérationnels, comme d'habitude, ont été au four et au moulin, aux quatre coins de la planète à gérer leurs projets, à monter des offres, à négocier des contrats. Au vu de nos résultats et des prises de commande sur 2006, ils ont plutôt bien réussi. N'oublions pas nos filiales qui toutes ont apporté un appui notable au développement de l'activité de **BCEOM** et du Groupe. Une mention spéciale pour **BCEOM** India et pour Inframad ; l'Inde et Madagascar étant en 2006, en volume d'activité, les deux premiers pays pour **BCEOM**.

Les perspectives pour 2007 sont globalement bonnes. Le marché est soutenu. Notre carnet de commandes n'a jamais été aussi haut et devrait encore s'améliorer dans les mois à venir compte tenu du nombre d'offres importantes actuellement en cours d'évaluation et sur lesquelles nous avons de sérieuses chances de succès. Notre retour sur les financements de la Banque asiatique nous ouvre de sérieuses perspectives, et d'ailleurs, dès le mois de janvier nous devrions enregistrer notre première commande avec ce bailleur.

En 2007, notre activité dépassera les 90 millions d'Euros. Les résultats de l'année 2006 ont été assez contrastés selon les centres de profit. Il en est de même pour les prises de commande. Il en sera donc probablement de même pour 2007. C'est ainsi, nous le savons, il n'y a pas une seule année où tous les centres de profit marchent au même pas. Cela tient à la diversité de nos activités et des zones géographiques sur lesquelles nous opérons. A nous d'anticiper pour lisser au mieux ces variations d'une année sur l'autre.

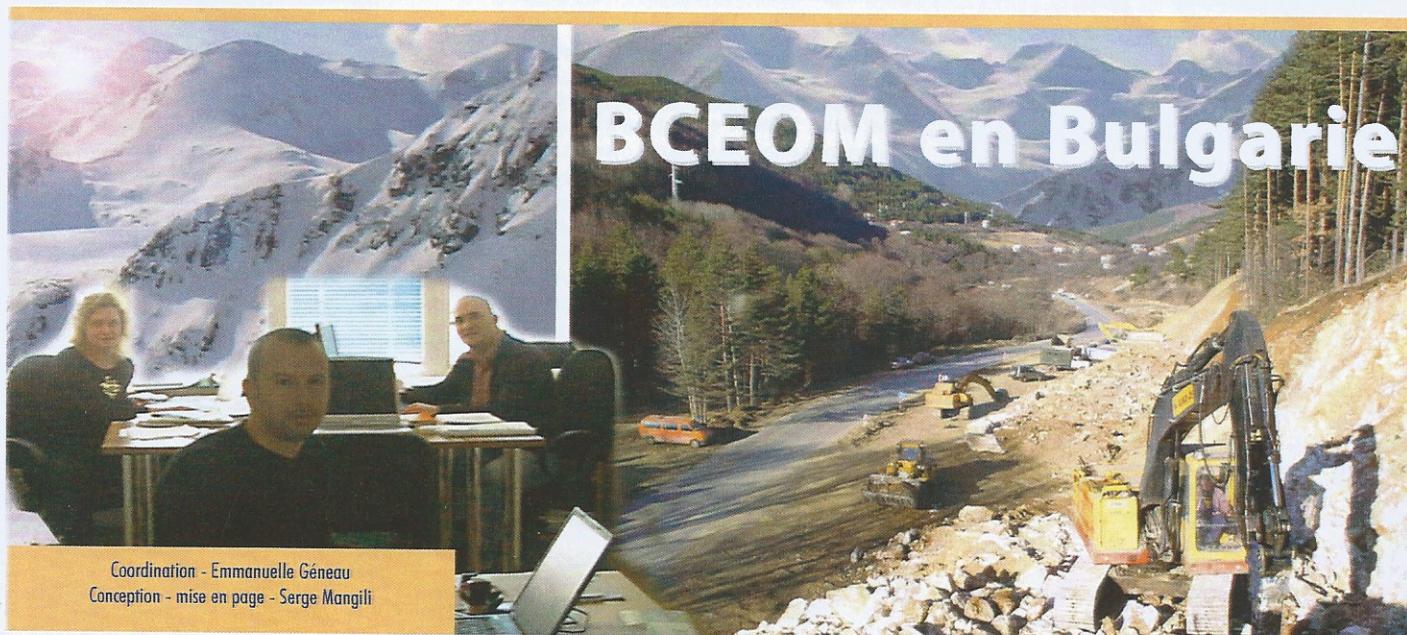
J'ai dans un récent éditorial de « la lettre » de **BCEOM**, mis l'accent sur la nécessaire capacité d'adaptation que nous devons avoir, face aux constantes et profondes modifications de nos métiers, de notre environnement ... du monde dans lequel nous évoluons. 2007 avec la mise en œuvre du projet ONE sera une année particulière à cet égard.

Face au changement, la crainte n'est d'aucune utilité. Vous devez être confiants en l'avenir car vos compétences, votre professionnalisme sont grands. Conservez votre motivation, votre envie de faire. C'est le plus important.

A l'occasion des vœux de 2005, après une année quelque peu agitée, j'avais dans mes vœux, souhaité que 2006 marque un retour à la sérénité. Je ne peux que réitérer ce vœu pour 2007.

Avec une pensée toute particulière pour nos expatriés, éparpillés aux quatre coins de la planète, je vous souhaite à toutes et à tous une bonne et heureuse année 2007.

Jean-Louis SOULIER



Coordination - Emmanuelle Géneau  
Conception - mise en page - Serge Mangili

**L'entrée de la Bulgarie dans l'Union Européenne le 1er janvier 2007 constitue un grand événement pour l'ensemble de la communauté européenne et un tournant important dans l'histoire de ce beau pays des Balkans.**

C'est pour nous l'occasion de faire un point sur le développement des activités de **BCEOM** en Bulgarie, le positionnement actuel de notre société sur les marchés dits « classiques » et, surtout, sur les opportunités importantes et bien réelles qui s'y trouvent pour **BCEOM** et le **Groupe Egis**.

### Des débuts prometteurs ...

Comme pour la Roumanie, **BCEOM** est entré sur le marché de l'ingénierie en Bulgarie dès la chute du régime totalitaire au début des années 90. A cette époque, **BCEOM** a remporté plusieurs projets dans le domaine des transports, bien sûr, mais aussi dans le domaine de l'énergie et de l'environnement. Des projets stratégiques pour la Bulgarie ont été attribués à **BCEOM**, parmi lesquels la mise en place de la Commission de Régulation Energétique, quelques assistances techniques à l'Agence des Routes et à la Société des Chemins de Fer Bulgares, ainsi qu'une étude sur la qualité de l'air de Sofia. Tout au long des années 90 et jusqu'au début des années 2000, la représentation commerciale et l'appui technique aux activités de **BCEOM** en Bulgarie ont été assurés par l'ingénieur et architecte Vassil VLAHOV.

Au début des années 2000, **BCEOM** s'est vu confier la réalisation des études techniques, économiques et financières pour la construction du plus grand pont bulgare, celui qui traverse le Danube entre Vidin (Bulgarie) et Calafat (Roumanie). Ce projet, financé par l'Agence Française de Développement, a contribué à faire connaître **BCEOM** auprès d'un large public bulgare, mais également et surtout auprès de l'ingénierie bulgare et des Ministères des Travaux Publics et du Transport, au travers de plusieurs articles parus dans les quotidiens nationaux.

### Les développements récents ...

La création du Département DTO (Transport Europe de l'Est) au début de 2004 a dynamisé le développement des activités de **BCEOM** en Bulgarie, avec la définition d'une stratégie très volontariste en vue d'une implantation durable de notre société dans ce pays avant son adhésion à l'Union Européenne. Au bout de seulement quelques mois, deux contrats de contrôle de travaux routiers avaient ainsi été signés : la supervision de la réhabilitation et de la reconstruction partielle de la route « Simitli – Razlog – Gotze Delchev » pour un montant de 1 345 000 € puis, un peu plus tard, la supervision de la réhabilitation/reconstruction de la route « Strumiani – Berovo » pour un montant de 500 000 €.

Début de 2005, DTO a détaché Milos VLAHOV à Sofia avec deux missions principales :

- la direction des projets en Bulgarie, en Macédoine et dans la zone, en contact direct et quotidien avec les Clients et les équipes d'ingénieurs,
- le renforcement de la démarche commerciale de **BCEOM** dans le sud-ouest des Balkans (Bulgarie, Macédoine, Albanie, etc.).

Peu après son installation à Sofia, Milos VLAHOV a procédé à deux embauches pour le bureau commercial de Sofia : Elena POPOVA, collaboratrice commerciale, et Neli GRIGOROVA, assistante. La formation commerciale d'Elena POPOVA à **BCEOM** Roumanie, ainsi que son passage au siège en tant qu'Assistante Commerciale à la DCO (Direction Commerciale) pendant près de trois mois, ont permis à l'équipe de Sofia de devenir opérationnelle et efficace très rapidement. Depuis plusieurs mois, des expressions d'intérêt ont été finalisées avec succès à Sofia, non seulement dans le domaine des transports, mais aussi pour le compte des départements du secteur de l'eau, EPA (Eau Potable et Assainissement) et GED (Gestion des Eaux, Environnement et Développement Rural), avec lesquels une étroite collaboration est en train de s'organiser.

Tout récemment, l'équipe de Sofia a mené avec succès la préparation de plusieurs offres gagnantes dans le domaine des transports (DTO) en Bulgarie et dans la région (Assistance Technique à la Restructuration du Secteur Routier



bureau de Sofia, M. Vlahov et E. Popova

en Macédoine).

### **BCEOM - Bulgarie**

43A, rue BOROVO  
1680 - Sofia, Bulgarie  
tél/fax : +359 2 958 34 96 - mobile : +359 887 436 431  
Responsable : Mr Milos Vlahov [m.vlahov@bceom.fr](mailto:m.vlahov@bceom.fr)  
Collaboratrice : Mlle Elena Popova [e.popova@bceom.fr](mailto:e.popova@bceom.fr)

### Les enjeux des Nouveaux Marchés en Bulgarie ...

A la suite de l'entrée de la Bulgarie dans l'Union Européenne, **BCEOM** et le bureau de Sofia vont devoir rapidement réajuster leur façon d'opérer du fait du passage des marchés principaux de pré-adhésion de la Commission Européenne (financements Phare, ISPA, etc.) à des marchés sur

financement de fonds structurels européens.

En effet, les projets financés par les fonds structurels ne seront annoncés qu'en langue bulgare dans la presse locale et attribués sur la base des procédures de marché public bulgares.

En parallèle du marché potentiel pour **BCEOM** dans le domaine routier, qui représenterait à lui seul un montant global de 1,4 milliard d'euros d'ici 2010, le marché dans le domaine de l'eau semble pouvoir se développer de façon encore plus dynamique. Les programmes bulgares d'investissement dans le secteur prévoient par exemple la construction de plus de 200 stations d'épuration et de traitement d'eaux usées (réseaux compris), pour un montant total de plus de 1,7 milliard d'euros à l'horizon de 2010.

D'autres sociétés du **Groupe Egis** commencent à s'intéresser fortement au marché bulgare. Rien qu'en janvier 2007, **BCEOM** a soumis, en partenariat avec SCETAUROUTE et SEMALY (EGIS RAIL), plusieurs manifestations d'intérêt pour des projets ferroviaires et routiers en Bulgarie, pour un montant total voisin de 20 millions d'euros.

En l'espace de quatre ou cinq mois, **BCEOM** et SCETAUROUTE ont élaboré trois offres en partenariat (la dernière est en cours de préparation). Leur valeur totale avoisine les 13 millions d'euros (Supervision des travaux de construction de l'autoroute Ljulin - 5 millions d'euros, Réhabilitation de 460 km de routes - 2,7 millions d'euros, Cinquième programme de réhabilitation de routes nationales - 5 millions d'euros).

Dans la perspective de cette croissance impressionnante de notre marché potentiel et du fait du passage aux procédures bulgares de gestion et d'attribution des contrats, c'est aujourd'hui le challenge de **BCEOM** et du **Groupe Egis** d'adapter et sans doute de renforcer la structure de Sofia, et aussi de développer un réseau d'expertise technique bulgare (notamment en matière de contrôle de travaux dans les secteurs des transports et de l'eau).

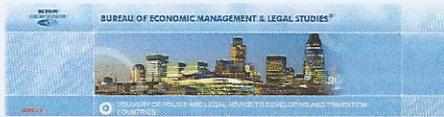
### Un projet d'ampleur en cours ...

Le projet de supervision de la route « Simitli – Razlog – Gotze Delchev » est dirigé par le chef de projet Michel SILVE. **BCEOM** est chargé d'assurer la supervision de la réhabilitation de 94 km de route d'importance internationale, qui conduit à la station de ski la plus importante actuellement dans les Balkans (Bansko). D'une durée initiale de 24 mois pour un budget de 1,35 millions d'euros, le projet fait l'objet d'une extension. L'avenant récemment signé avec les entreprises porte la durée des travaux à 36 mois et le budget consacré aux services de supervision avoisinera les 1,9 à 2 millions d'euros.

Michel SILVE est actuellement basé à la ville de Razlog située au milieu du chantier (Sud-Ouest de la Bulgarie) où il gère une équipe de 12 ingénieurs et 2 assistantes.



Photo projet RAZLOG... / bureau Razlog



**Le Bureau of Economic Management & Legal Studies® (BMLS)** vous accueille sur un site internet entièrement relooké consultable à l'adresse suivante : <http://www.economic-legal.com/>. Le BMLS est la marque commerciale sous laquelle **BCEOM** opère depuis 1996 pour la plupart des projets à composante économique et ou juridique. C'est une division de **BCEOM**, également connue en interne sous le nom de DIB.

Le champ de Bureau of Economic Management & Legal Studies® est assez étendu et le site reprend les champs de compétences du Bureau et rappelle les expériences de projet dans le secteur du Conseil, pour l'essentiel dans les pays voisins de l'Union Européenne : Europe Centrale et de l'Est, ainsi que la zone méditerranéenne.

## Ouverture d'un bureau liaison à Banda Aceh (Indonésie)

Suite au tsunami du 26 décembre 2004 et au tremblement de terre qui a suivi 3 mois plus tard, 230,000 personnes ont disparu dans les régions de Aceh et de Nias, au Nord de l'île indonésienne de Sumatra. Le tsunami et le tremblement de terre ont aussi occasionné d'immenses dégâts aux infrastructures de ces deux régions.

Un peu plus de deux ans après ces catastrophes naturelles sans précédent, les besoins en reconstruction restent très importants, nécessitent de nombreuses interventions extérieures et s'étaleront sur les 8-10 ans à venir.

Déjà présent en Indonésie depuis 27 ans, **BCEOM** a choisi d'ouvrir un bureau de liaison à Banda Aceh (situé à 4 heures de vol de Jakarta), sous la direction de l'Agence de **BCEOM** de Jakarta, afin de pouvoir suivre au plus près les opportunités qui se présenteront et assurer un suivi quotidien des deux projets en cours dans cette zone.

Le bureau de liaison est opérationnel depuis le 8 janvier dernier et est dirigé par Adriyono WASKITO NUGROHO, nouveau venu dans la société, depuis le 4 décembre 2006.



## Coordonnées

Jl. Merak no.69  
Neusu, Banda Aceh  
INDONESIE  
Tél - Fax + 62 (0) 651 - 23752  
Email - [adriyono.wan@gmail.com](mailto:adriyono.wan@gmail.com)  
ou [adriyono@bceomindonesia.com](mailto:adriyono@bceomindonesia.com)

## Contrats significatifs

### GED-Sierra Leone

Assistance à la mise en œuvre de plans d'action pour le recasement de population dans le cadre d'un projet de barrage/réservoir et de ligne de transmission (Projet Hydroélectrique de Bumbuna)

**BCEOM** (Chef de file) est associé avec Techsult & Co.  
Financement : Banque Mondiale (AID)  
Contractant : Ministère de l'Energie  
Montant du marché : 1,3 M€ HT  
Montant des prestations **BCEOM** : 600 K€ HT  
Thierry DELOBEL [t.delobel@bceom.fr](mailto:t.delobel@bceom.fr)

### DTI-Kirghizstan

Etudes de pré-faisabilité et de faisabilité des travaux de réhabilitation/construction de 149 km de route entre Termez, Dushanbe et Sari Tash  
Financement : Union Européenne (Programme Tacis)

Contractant : Commission Européenne  
Montant du marché et des prestations **BCEOM** : 1,3 M€ HT  
Matthieu LOUSSIER [m.loussier@bceom.fr](mailto:m.loussier@bceom.fr)

### DTI-Inde

Prestations d'Ingénieur Indépendant dans le cadre d'un projet de BOT pour la mise à 4 voies de 93 km de route (NH-45) dans l'Etat du Tamil Nadu entre Ulundurpet et Padalur  
Financement : Budget local

Contractant : « National Highways Authority of India (NHAI) »  
Montant du marché et des prestations **BCEOM** : 1,3 M€ HT  
Jean-Christophe ELIS [jc.elis@bceom.fr](mailto:jc.elis@bceom.fr)

### DTI-Sri Lanka

Préparation du plan de mise en œuvre de programmes d'aménagement de routes rurales  
Financement : Banque Mondiale (BIRD)  
Contractant : Ministère du Gouvernement Local et des Conseils Provinciaux

Montant du marché et des prestations **BCEOM** : 544 K€ HT  
Grégoire NICOLLE [g.nicolle@bceom.fr](mailto:g.nicolle@bceom.fr)

### DTE-Madagascar

Contrôle des travaux de réhabilitation des

infrastructures urbaines et des routes de desserte à Nosy Be

Financement : Banque Mondiale (AID)  
Contractant : Agence d'exécution des Travaux d'Intérêt Public  
Montant du marché et des prestations **BCEOM** : 583 K€ HT  
Christian COMBES [c.combes@bceom.fr](mailto:c.combes@bceom.fr)

### DTI-Indonésie

Etudes et contrôle de travaux dans le cadre du second projet d'amélioration des infrastructures de transport dans la partie Est de l'Indonésie (« EIRTP-2 »)

**BCEOM** est associé avec Wiraguna Tani (Chef de file), Indra Karya, Epadascon Permata, Tata Guna Patria, Nusvey Engineering Consultant  
Financement : Banque Mondiale (BIRD)  
Contractant : Ministère des Travaux Publics  
Montant du marché : 5,3 M€ HT  
Montant des prestations **BCEOM** : 995 K€ HT  
Olivier BECHET [o.bechet@bceom.fr](mailto:o.bechet@bceom.fr)

### DTA-Niger

Contrôle des travaux d'entretien périodique des routes bitumées du programme routier 9ème FED-Lot 1-Zone Ouest

Financement : Union Européenne (Programme 9ème FED)  
Contractant : Ministère de l'Economie et des Finances  
Montant du marché et des prestations **BCEOM** : 1,1 M€ HT  
Michel HERVE [m.herve@bceom.fr](mailto:m.herve@bceom.fr)

### DTO-Croatie

Mise en œuvre du projet du contournement de Split et du second projet de réhabilitation des routes croates

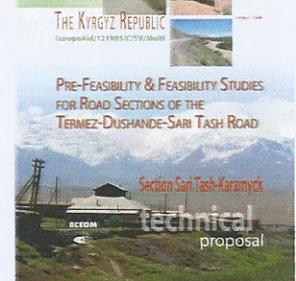
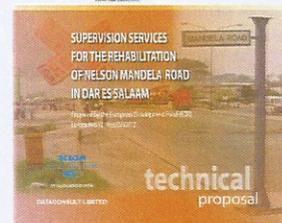
Financement : Banque Européenne d'Investissement (BEI)  
Contractant : Hrvatske Ceste (Croatian Roads Ltd)  
Montant du marché et des prestations **BCEOM** : 1,3 M€ HT  
Alain VANTELON [a.vantelon@bceom.fr](mailto:a.vantelon@bceom.fr)

### DTE-Tanzanie

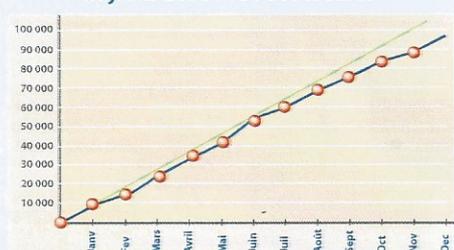
Gestion du contrat et contrôle des travaux de réhabilitation de la route Mandela

Financement : Union Européenne (Programme 9ème FED)

Contractant : « Tanzania National Roads Agency (TANROADS) »  
Montant du marché et des prestations **BCEOM** : 1 M€ HT  
Serge CANTET [s.cantet@bceom.fr](mailto:s.cantet@bceom.fr)



## PRISE DE COMMANDES Objectif 2006 : 104 000 k euros



# 4 Le carnet

## DEPARTS EN SEJOUR

### REUNION

**Nicolas BERIZZI (HER)**

Ses fonctions sur place seront celles d'Ingénieur Travaux suivi à pied d'œuvre, dans le cadre du projet "Irrigation du Littoral Ouest - Antenne III".

### NIGER

**Christophe CHIQUET (DTA)**

Ses fonctions sur place seront celles d'Ingénieur routier itinérant dans le cadre du projet « Assistance technique pour l'Appui Institutionnel au programme routier 9ème FED ».

## ENTREES

M. Olivier JEAN

Comptable

CGE

M. Nicolas BERIZZI

Ingénieur Travaux

REU/HER

M. Yannick HERSERANT

Chargé d'Etudes

ONF/HUN

M. Thomas BOUISSE

Ingénieur d'Etudes

GED

M. Anthony FOULON

Ingénieur d'Etudes

EPA

M. Albert GALLICHER-LAVANE

Chargé d'Etudes

OSF/ARC

## DEPARTS

M. William DESMOND

DTI

M. Terence LINSOLAS

OSF/ENS

M. Herve CHEZE

OSF/HUS

## NAISSANCES

Adam BERNARD-NASSER

le 17/11/06

DIE

Antoine ALLAMIGEON

le 25/12/06

DTA

Timothée HUARD

le 25/12/06

OSF

## RETRAITE



Après 26 années de bons et loyaux services pour Ingéroute ou pour **BCEOM**, Michel VALBUENA, occitan de cœur, a choisi de faire valoir ses droits à la retraite. Au cours de ses dernières missions pour DTI ou DTE au Pérou, au Malawi, au Sri

Lanka, en Bolivie..., nous avons pu apprécier, outre ses qualités de gestionnaire hors pair (sic !), son professionnalisme et ses immenses qualités humaines...

A Millau, ou ailleurs..., nous te souhaitons tous une retraite bien méritée...

*Christian COMBES-DTE*



C'est avec beaucoup d'émotion que l'équipe de la DAF « élargie » s'est réunie le 21 décembre 2006 ; un buffet « royal » était dressé pour souhaiter « une heureuse retraite bien méritée » à Meng SENG après plus de 31 ans de carrière au sein du service comptable de **BCEOM**.

Sa carrière a été axée principalement sur la comptabilité « fournisseurs » et sur la responsabilité de la caisse sur les 5 dernières années ! Le sérieux, la conscience professionnelle et les connaissances footballistiques toujours actualisées de Meng SENG nous manqueront !

*Pascal RENAULD-CGE*



Chez **BCEOM** depuis 1983, Daniel HEU, ingénieur de la Ville de Paris, aura passé toute sa carrière en Afrique, à quelques incursions près dans les autres pays clients de **BCEOM**.

Il a chez nous été porteur du développement urbain qu'il connaît comme personne, en particulier en Afrique, ou beaucoup attendent certainement de le voir revenir comme expert. Il laisse à **BCEOM** de nombreux amis qui lui souhaitent une bonne retraite et espèrent que ce n'est qu'un au revoir.

*Paul-Marie RINGWALD*



C'est au rituel palais des congrès de Versailles que le cocktail de **BCEOM** a eu lieu samedi 13 janvier 2007. Plus de 180 personnes ont répondu à l'invitation. Que ceux qui ont boudé la fête se mordent les doigts, jamais repas de fin d'année n'a été aussi festif. Si l'équipe du traiteur nous a mis les papilles en fête avec ses amuse-bouches des plus surprenants et des mets des plus délicieux, c'est dans la salle que l'ambiance est allée crescendo. Sous la formidable impulsion d'une équipe d'animation qui a su mettre le feu à des invités qui n'ont pas mis bien longtemps à chanter, crier et entamer une magnifique farandole ou pas une personne n'est restée assise. A 4 heures du matin les derniers danseurs ont quitté ce lieu finalement magique.

Un banc donc tout particulier à l'équipe du CE et à la direction pour avoir offert un tel moment de communion et de joie. Et rendez-vous l'année prochaine !



**Nouveauté**  
Le Calendrier **BCEOM** illustré par Serge Mangili, est à votre disposition.

Intégré dans un boîtier CD, celui-ci constitue une fois ouvert un support très pratique. Il vous permettra de vous évader depuis votre bureau vers les pays dans lesquels **BCEOM** intervient. Vous pouvez vous le procurer auprès de Christine CRUAU au tarif de 3€. Il constitue un véritable objet promotionnel pour vos clients ou autres interlocuteurs externes.



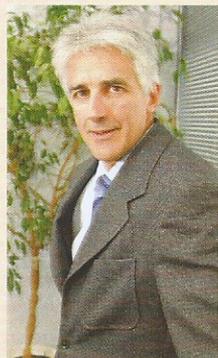
## Visite de la délégation du HUNAN (Chine)

Le 6 décembre dernier nous avons eu le plaisir de recevoir à Guyancourt une délégation de 20 cadres autoroutiers de la province du Hunan en Chine. Ils sont venus en France dans le cadre d'un voyage d'étude sur la construction et l'exploitation des autoroutes montagneuses.

Cette province chinoise possède à ce jour 1500 km d'autoroutes à péage. Actuellement la province met en service chaque année 400 km d'autoroutes à péage, souvent dans des zones montagneuses, ce qui représente un marché de 3 milliards d'euros.

*Zhen Min CAO - DTI*

## Edito



**2006** marquera pour longtemps l'histoire de notre développement dans le domaine de l'ingénierie de l'eau et de l'environnement de **BCEOM** France.

Tout d'abord, nous pouvons simplement en juger sur la base de

quelques chiffres qui sont tous des records inégalés de mémoire d'hydraulicien, de génie civiliste et d'environnementaliste de **BCEOM** :

- 20 M€ d'activité, c'est un doublement de notre activité en 7 ans
- 2 650 K€ de marge opérationnelle, soit 13.5% de marge opérationnelle. C'est un résultat exceptionnel grâce à l'affaire du quai des paquebots de Papeete de GCI qui permet d'engranger cette année 300 k€ de marge nette, mais c'est aussi un excellent résultat qui nous fait passer la barre des 12% de rentabilité si l'on sort cette opération de l'analyse. C'est aussi la première fois de notre histoire que ce dernier seuil est franchi. C'est là presque un triplement de notre rentabilité en 7 ans !

Il est également encourageant de constater que ce résultat se construit de façon régulière année après année, sans à-coup, signe de notre excellent positionnement et de la pertinence de notre organisation.

2006, ce sont des affaires gagnées remarquables aussi bien sur les plans technique, commercial et financier. Les lister ici, même partiellement, serait réducteur et je vous renvoie aux précédents numéros de LA LETTRE France pour en prendre toute la mesure. Toutes les ingénieries, tous les départements et toutes nos implantations ont participé à ces succès qui nous rendent plus forts vis-à-vis de la concurrence et enrichissent nos compétences et notre savoir-faire.

2006, c'est également l'année de la vaste réflexion sur notre devenir à travers le projet ONE du Groupe Egis. Réflexions difficiles et délicates mais ô combien éclairantes pour prendre pleinement conscience de ce que nous avons été et de ce que nous sommes devenus, et surtout pour imaginer ce que nous pourrions être demain dans un contexte technique, économique et social en perpétuel mouvement.

Le projet de nous mettre sur le devant de la scène dans la même configuration qu'aujourd'hui dans le cadre d'une croissance ambitieuse mais réaliste doit être interprété comme une reconnaissance et un encouragement de nos efforts, de nos compétences et in fine de notre réussite.

2007 est d'ores et déjà une année de changements et de challenges. Notre avenir nous appartient plus que jamais et c'est notre dynamisme et la confiance en ce que nous réalisons chaque jour tous ensemble que dépendra notre réussite future.

Pour ma part je ne doute pas un seul instant de notre capacité à relever ces nouveaux défis dans le Groupe Egis et avec **BCEOM** pour continuer finalement ensemble l'aventure engagée il y a bientôt 60 ans.

Enfin, je ne peux pas terminer ce papier sans exprimer mon amitié et mon soutien à notre collègue Didier Cornuaille dans l'épreuve personnelle qu'il traverse tant la formule qui suit apparaît décalée.

Je souhaite à chacun d'entre vous et à vos proches une excellente année 2007.

*Patrick GOMBERT*

## Vie des projets

**OSF**

### Démarrage des travaux de l'intercepteur Est à Montpellier

En 2003, **BCEOM** gagnait sa première opération de maîtrise d'œuvre assainissement avec Montpellier Agglomération. Les études de tracé et les choix techniques ont été poussés (notamment sur les techniques de réalisation). Le projet voit enfin le jour. CHRISTIANE, le tunnelier, est entrée en action après son inauguration au mois de novembre 2006. Au rythme d'une dizaine de mètres par jour, elle met en place la canalisation de DN1200 mm sous une artère urbaine sans gêner la circulation.



Cette première phase de travaux sera terminée avant la fin de l'année.



La seconde phase comprend la réalisation d'un poste de refoulement (9 m de diamètre et 15 m de profondeur), des canalisations de raccordement associées et le franchissement du fleuve Lez en micro-tunnelier. La consultation des entreprises est en cours et les travaux doivent être terminés début 2008.

**BCEOM** démarre actuellement un second contrat de maîtrise d'œuvre sur une seconde tranche de travaux entre Prades et Castelnaud.

Coordination - Patricia Levraut - CID Montpellier



## Description de l'INTERCEPTEUR EST

### Objet

L'opération consiste à intercepter les eaux usées (réseaux séparatifs) des communes situées à l'Est de Montpellier avant qu'ils ne rejoignent les réseaux unitaires de Montpellier et à les acheminer directement à la nouvelle station d'épuration MAERA. Elle répond à un double objectif :

- renforcer la capacité des collecteurs pour permettre l'extension de l'urbanisation
- réduire les rejets au milieu naturel par temps de pluie.



### Caractéristiques principales

12 km de long, DN 500 à 1200 mm, 4 postes de refoulement (Q max 5600 m<sup>3</sup>/h), 3 traversées du Lez dont 2 sans tranchée, une traversée SNCF, 2 km de réseau au micro-tunnelier, 700 m de réseau en tranchée à 8 m de profondeur. Montant global de l'opération : 21 M€HT.

### Prestations de BCEOM en Assainissement pour Montpellier Agglomération

- Tranche 1, MAERA-Conseil Régional et PR Castelnaud. 12M€HT, contrat BCEOM 486K€
  - Tranche 2, Prades-Castelnaud, 5,65 M€HT, contrat BCEOM 316K€ - en cours de notification
- Intervenants principaux :  
Samuel AZEMARD, Claude CANALETA, Stéphane MORENO, Julien PONS

**BCEOM** partenaire de Montpellier Agglomération pour la mise en œuvre du Schéma Directeur d'Assainissement.

**BCEOM** assure également pour l'agglomération les autres missions suivantes :

- Raccordement des effluents de Perols sur MAERA, 7,5M€HT, contrat BCEOM 250 K€HT (en cours de renégociation)
- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour la conception et la réalisation de la station d'épuration de Pignan, Saussan, Fabrègues et de la plate-forme de compostage associée (en partenariat avec la société GLS), 30 000 EH, 10M€HT, contrat BCEOM 175 K€HT

• Zonage d'assainissement de 15 communes de l'Agglomération (marché à 156K€, part BCEOM 100 K€HT - affaire suivie par Hamid SETRA)  
Total des contrats avec la Direction de l'assainissement de Montpellier Agglomération : 1 327 K€HT, soit 13 % des contrats annuels d'OSF (10 000 K€).

### Activité traitement des eaux usées à OSF

Depuis 4 ans, l'activité traitement des eaux usées a fortement augmenté.

**BCEOM** a remporté de nombreuses missions pour la réalisation de stations d'épuration (maîtrise d'œuvre avec ou sans conception). En 2006, 2 stations ont été inaugurées, ce qui n'était pas arrivé depuis bien longtemps à OSF : Rodez (12-130 000 EH - Merci Eric et Claude) et Le Thor (84-8000 EH).

En 2006 et 2007, beaucoup de ces opérations sont ou vont entrer en phase chantier. Nous listons ci-après les principales stations (en précisant, le département, la taille).

Principaux intervenants pour ces opérations :

Claude CANALETA, Mario RESTREPO, Christophe THUAL, Stephan ROBERT, Bruno OLIVIER, Stephan HUBERT-GOSSET, David BILLAUDEAU, Grégory SERIN, Mylène BEGOS, Marc PENMELEN

### Stations inaugurées en 2006

Rodez (12-140 000 EH)



Le Thor (84-8 000 EH)



### En cours de réception

Barcares (66-45 000 EH)

### Missions DET commencées en 2006

- Saint-Paul-les-Dax (40-45 000 EH)
- Hyères (83-130 000 EH)
- La Crau (83-70 000 EH - **BCEOM** conducteur d'opération)
- Vallon Pont d'Arc (07-18 000 EH)
- Amplepuis Thizy (69-70 000 EH)
- Le Marin (972-12 500 EH)
- Issoire (63-34 000 EH)
- Grisolles (82-18 000 EH)

### Choix des entreprises de travaux pour la signature du maître d'ouvrage

- Aureilhan (65-45 000 EH)
- Saint-Tropez (83-40 000 EH)
- Saint-Eloy-les-Mines (63-4 500 EH)
- Espalion (12-11 500 EH)
- Billon (63-5000 EH)

### Missions de conception et DCE prévus en 2007

- Aix-en-Provence (13-30 000 EH)
- Pignan Saussan Fabrègues (34-30 000 EH)
- Gaillac (81-30 000 EH)
- Bormes le Lavandou (83-90 000 EH)
- Roquefort (12-18 000 EH)
- Corté (20-15 000 EH)
- Propriano (20-18 000 EH) avec émissaire en mer
- Saint-Thibery (34-4 000 EH)
- Port-Vendres (66-32 000 EH)

### GCI

#### Réception de la ligne 2 du tramway de Montpellier

*Vous, heureux habitants de l'agglomération, Soumis victimes de la circulation Qui avez enduré pour venir au bureau Les itinéraires bis, la valse des panneaux,*

*Vous trouverez, ci-joint, l'adresse d'un fichier Pour vous, illustrant tout des ouvrages étudiés. Vous heureux habitants de notre Montpellier Qui avez supporté, en restant nos alliés, La gêne occasionnée par les travaux du tram, Vous pouvez visionner, avant l'accord de TAM, Un exposé complet de ces sacrés ouvrages Vous irez le chercher sur le réseau "Partage".*

*Puisse ce document vous permettre de dire : "J'ai, les travaux durant, souffert bien des martyrs Mais maintenant c'est fait, plus tôt je suis rendu" Ou bien "ce pont, je sais, il est près de ma rue, J'ai, pendant des semaines pu voir, en jaune, des hommes J'ignorais qu'ils puissent être des gens de la "BCEOM" Ce bref diaporama, a été établi, Avec le concours de l'équipe GCI, Il définit, des ponts, leur localisation Et montre, par des photos, leur exécution. Il se trouve à l'adresse ci-dessous détaillée. Merci de vos remarques par retour renvoyées*

Guy DEAMBROGIO



### Développement durable - Pour une consommation raisonnée d'eau potable

Syndicat Intercommunal de Distribution d'Eau de la Corniche des Maures (83)  
Montant : 60 000 € HT CP - Jean-Christophe PIRIOU

Le Syndicat Intercommunal de Distribution d'Eau de la Corniche des Maures a confié à **BCEOM** en 2005 son Schéma Directeur d'Alimentation en Eau Potable (montant : 96 000 € HT). Cette étude aboutit à un programme de travaux et d'actions pour la période 2006-2020. L'une des conclusions de ce schéma porte sur la mise en œuvre d'une stratégie de réduction des consommations en eau.

Le syndicat a décidé la mise en œuvre de cette stratégie et a mandaté **BCEOM** afin de l'assister techniquement dans la réalisation d'opérations pilotes de recherche d'économies d'eau.

Ces opérations pilotes sont par exemple :

- la mise en place de dispositifs plus économes en eau (logements collectifs, campings, hôtels, bâtiments publics, etc.),
- le réaménagement de jardins fortement consommateurs d'eau en jardins de type méditerranéens, peu consommateurs,
- l'individualisation des contrats d'eau dans les habitats collectifs,
- le développement de la communication,
- la mise en place d'une tarification incitative, etc.

La prestation **BCEOM** porte sur 9 actions pilotes et a pour but :

- de valider le potentiel d'économie d'eau évalué dans le schéma directeur,
- de montrer la faisabilité d'une politique active d'économie d'eau,
- de communiquer sur ces exemples afin de développer cette politique au niveau de la totalité

du syndicat.

**BCEOM** assurera le suivi des consommations d'eau pendant une période de 3 ans et étudiera la généralisation de ces actions à l'échelle du syndicat.

## NTS

Deux atlas hydrogéomorphologiques ont été gagnés fin 2006.

Cela a été le fruit d'une collaboration efficace entre l'agence de Nantes et le service GRI, Marie-Laure BOSSIS et Olivier VENTO en particulier.

Ces études vont permettre en outre à **BCEOM** d'être plus présent dans deux départements jusque là assez difficilement accessibles :

Atlas hydrogéomorphologique dans le département de la Vienne : cartographie des zones inondables de 27 cours d'eau secondaires du département, pour un linéaire total à couvrir de 880 km.

Atlas hydrogéomorphologique dans le département de la Charente : cartographie des zones inondables de 15 cours d'eau du département, dont la Charente amont et le Né, pour un linéaire total à couvrir de 350 km.

Les premières réunions ont permis de constater les faiblesses techniques des DDE sur ce type de dossier : l'assistance du CETE du Sud Ouest leur sera bénéfique. Ces réunions ont également été l'occasion de montrer le savoir-faire reconnu de **BCEOM** dans le domaine.

Ces dossiers seront traités à Nantes, sous le contrôle technique d'Olivier VENTO. Il a déjà dispensé une formation de 3 jours à une chef de projet (S.WOIMANT) et un technicien (B.GAUTIER), qui compléteront ML BOSSIS déjà formée, et par ailleurs partie pouponner en ce début 2007.

Atlas hydrogéomorphologique dans le département de la Vienne

Montant : 142 K€HT, durée : 18 mois,

CP - Marie-Laure BOSSIS

Atlas hydrogéomorphologique dans le département de la Charente

Montant : 34,5 K€HT, durée : 9 mois.

CP - Stéphanie WOIMANT

## REU

### ZAC Roquefeuil à Saint-Gilles



**BCEOM** compte parmi ses importants clients une société immobilière privée - CBO Territoria - émanant du Groupe BOURBON, qui lui confie depuis de nombreuses années la quasi-totalité de ses études réglementaires d'environnement et de maîtrise d'œuvre de ses opérations d'aménagement.

L'une des plus anciennes de ces opérations - la ZAC Roquefeuil à Saint-Gilles - vient de s'achever. Elle a démarré en 1994 et la dernière tranche de VRD vient d'être réalisée.

Le projet a consisté en la viabilisation de 46 ha de savane voués au logement, tant individuel que collectif. Bien que quelques logements sociaux y ont été érigés, ce secteur très en vue de la côte



les mieux exposées.

Somme toute classique, le projet a nécessité l'étude et la réalisation de l'ensemble des voies, des réseaux d'assainissement des eaux usées et des eaux pluviales, des réseaux de distribution d'eau potable, de desserte des télécommunications et d'arrosage, ainsi qu'un surpresseur d'eau potable et une station de refoulement des eaux usées. La maîtrise d'œuvre des réseaux électriques moyenne et basse tension, ainsi que d'éclairage public a été confiée à un bureau d'études spécialisé.

Les missions successives confiées à **BCEOM** comprenaient l'élaboration du « Dossier Loi sur l'Eau » ainsi que toutes les prestations de maîtrise d'œuvre complète (depuis l'AVP jusqu'aux multiples réceptions).

Plusieurs chefs de projet se sont succédé pour mener à bien cette opération de longue haleine - Bruno OLMIER, Franck PICOT, Patrice ROBERT - dont une extension vers le sud est d'ores et déjà envisagée.

#### Chiffre clés :

Superficie de la ZAC = 46 ha

Durée des travaux = 8 ans en 3 tranches

Montant des travaux = 17 M€ HT

CP - Patrice ROBERT

**NOUS AVONS GAGNÉ  
CE MOIS-CI**

## EAU France SUD

En traitement des eaux usées, **OSF** conforte son activité en remportant

Maîtrise d'œuvre de la station d'épuration de Gaillac

Montant 135 K€ CP - Eric LE CORRE

Modélisation des réseaux unitaires et eaux usées de Saint-Paul-les-Dax

Montant 25 K€ CP - Arnaud FAUGERAS

En eau potable, **OSF** continue son développement Suite aux conclusions du schéma directeur élaboré pour **BCEOM**, nous assurons l'assistance technique à la définition et à la mise en œuvre d'opérations pilotes en matière d'économie d'eau

Montant 35 K€ CP - Jean-Christophe PIRIOU

Maîtrise d'œuvre du programme 2007 des travaux d'alimentation en eau potable du SIAEP Basse Limagne

Montant 85 K€ CP - Frank LISCHGY

Deux contrats significatifs en maîtrise d'œuvre portuaire ont été signés :

Conception des ouvrages portuaires de Port Fréjus

Montant 145 K€ CP - Alexis GOUPIL

MOE complète de l'extension des terre-pleins portuaires de Bastia

Montant 265 K€ CP - Eric MALZIEU

En environnement, on note la commande du

ouest est clairement identifié comme un quartier de riches, et aujourd'hui le m<sup>2</sup> se négocie à environ 1000€ pour les parcelles

Guide technique des dragages d'entretien

Montant 55 K€ CP - Patrick MICHEL

L'activité Aménagement et Restauration des Cours d'eau enregistre plusieurs contrats sur différentes rivières de Guadeloupe dans le cadre d'un marché à bons de commande

Montant 40 K€ CP - Jean-Marc FLOHR

L'activité hydrogéomorphologie continue de rayonner dans le Sud de la France

Atlas des zones inondables en Gironde

Montant 25 K€ CP - Olivier VENTO

En déchets, deux contrats avec l'ADEME viennent compléter le carnet de commandes :

Création d'une base de données Déchets d'emballages

Montant 45 K€ CP - Coralie PERRONNET

Enquête et base de données Installation de traitement des ordures ménagères

Montant 65 K€ CP - Coralie PERRONNET

Enfin, pour la première fois, **BCEOM** gagne une prestation de mandat en partenariat avec une SEM pour la création d'un centre de stockage des déchets ultimes

Montant 160 K€ CP - Julien DUTHEIL

## EAU France NORD

Mission de maîtrise d'œuvre pour l'aménagement des berges de la Seine, pour le Conseil Général des Hauts-de-Seine

**BCEOM** participe de façon importante dans le groupement mené par RDE, bureau d'étude parisien spécialisé dans le paysage. **BCEOM** intervient à tous les niveaux de la mission de maîtrise d'œuvre pour concevoir les projets sur le plan du Génie Civil et de l'Hydraulique.

La mission porte sur un ensemble de sites, qui rencontrent des problématiques extrêmement variées : aménagement urbain, paysage, protection des berges, VRD, confortement ou modification des ouvrages existants...

Le Maître d'ouvrage a souhaité l'intégration dans l'équipe d'un prestataire HQE, ce qui témoigne de son souci d'inscrire la mission dans du "haut de gamme". Le marché est passé à bons de commande d'un montant maximum annuel de 560 K€ HT, la part **BCEOM** est variable suivant les missions commandées et est comprise entre 20 et 50% du montant annuel.

Cette opération constitue pour **BCEOM** une superbe référence et nous offre un positionnement très favorable auprès des grands commanditaires de la région parisienne.

Entre 110 et 280 K€ HT annuel

CP - Remy CROIX DP - Renaud ROHAN

Etude diagnostic des berges de Seine et définition des principes d'aménagement sur le territoire du Syndicat de la région de Melun

L'étude porte sur une quarantaine de km de berges dans un secteur que nous connaissons bien.

La partie paysage et réflexion urbaine sera prise en charge par l'Atelier Paysage de Beture Infrastructure.

Montant 35 K€ HT CP - Christelle TISON

DP - Jean-François FRETZET



Suivi agronomique des crues de la Meuse au droit de la LGV Est Européenne, pour RFF

Cette mission de suivi est une prolongation des études hydrauliques pour le dimensionnement du franchissement de la vallée de la Meuse réalisées également par **BCEOM**. Cette mission correspond en fait à une mesure d'accompagnement du projet afin d'identifier les éventuelles modifications hydrauliques des terres agricoles situées dans le voisinage du projet (submersion et ressuyage des terrains en particulier).

La mission est commandée pour une base annuelle et comporte la veille des crues, des interventions de terrain lors des crues, la mise à jour d'une base de données et d'un SIG et l'exploitation des données collectées.

Montant 122 K€ HT

CP - *Hubert FALLET DP - Jean-François FREZET*

Etude hydraulique pour l'aménagement d'un port de plaisance à Mériel sur l'Oise, pour client privé

La mission commandée correspond à une petite étude hydraulique sans modélisation pour déterminer les incidences hydrauliques du projet. Cette première mission s'inscrit dans la perspective de missions ultérieures telles que étude de faisabilité du projet, études réglementaires, maîtrise d'œuvre, etc.

Montant 5 K€ HT CP - *Lucie TESSE DP - Renaud ROHAN*

Mission de maîtrise d'œuvre de conception pour la création d'un quai dans le port de Gennevilliers, pour le Port Autonome de Paris

Cette première mission de maîtrise d'œuvre représente une porte d'entrée auprès d'un client et d'un territoire, le Port Autonome de Paris à Gennevilliers, qui correspond à un potentiel de commandes important.

Montant 30 K€ HT CP - *Mustapha GATTOUFI*

DP - *Renaud ROHAN*

Projet de construction de la gare de Vandières

Le projet de construction de la gare de Vandières sur la LGV Est est soumis à la réglementation des infrastructures ferroviaires, et est notamment soumis aux réglementations du code de l'environnement qui donne obligation de produire un dossier d'utilité publique avec enquête publique et un dossier dit « loi sur l'eau ». Compte tenu de la complexité du site et du contexte politique, le Conseil Régional de Lorraine a confié une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage à **BCEOM** (sous-traitant Est Ingénierie), pour réaliser le cadrage, les cahiers des charges, le suivi et la coordination des études (études d'impacts, études hydrauliques, dossier de DUP et d'autorisation au titre de la loi sur l'eau), et l'assistance lors de l'enquête publique.

Montant total : 55 000 € HT CP - *Frédérique AMY*

## NTS

Schéma Directeur Eaux Usées, Eaux Pluviales, Eaux Fluviales et révision du PLU/Lamballe

Communauté (22).

Groupement **BCEOM** (mandataire) – OUEST-INFRA

Montant 193 K€ / (**BCEOM** : 141 K€) CP - *Alireza RYAZI*

Mise en place d'un programme pour améliorer la qualité environnementale des zones portuaires du département de la Charente-Maritime/Conseil Général de la Rochelle (17).

Montant 46 K€ CP - *Géraldine ROULAND*

Modélisation du système de gestion des eaux pluviales (Marché à bons de commande) / Communauté Urbaine de Brest (29).

Montant 30 à 80 K€ sur 2 ans

CP - *Jean-Marie LE COENT*

Etudes hydrauliques d'aménagements et d'entretien des ouvrages de la retenue en eau potable de l'étang de Sandun sur la Commune de Guérande / CAP Atlantique (44)

Montant 92 K€ CP - *Pierre-Alain RIELLAND*

Réalisation d'un zonage d'assainissement des eaux pluviales Saint-Jean-de-Monts / Communauté de Communes Océans-Marais de Monts (85)

Montant 31 K€ CP - *Alireza RYAZI*

Etude des besoins d'accès à la mer pour la plaisance et étude diagnostic des cales existantes / Communauté de Communes Côte d'Emeraude Ploubalay (22)

Montant 3 5K€ CP - *Arnaud RICARD*

## REU

HER : Maîtrise d'œuvre de la station d'épuration de Saint-André – 20 000 eq / hab extensible à 40 000 Commune de Saint-André

Montant : 359 000 € HT CP - *François PLOCINICZAK*

## Ils nous rejoignent

**Amanda RAKOTOLAHY**, secrétaire, vient d'être embauchée chez REU.

**Annaïg HAUMONT**, après un CDD de 6 mois au sein de OSF/ENS vient définitivement renforcer l'équipe en CDI.

**Jimmy ANDRE** intègre l'équipe HUS Fort-de-France en CDI à compter de janvier 2007.

**Bernard ALBRECHT** vient reprendre le poste occupé par René DANNEELS à compter de janvier 2007.

## Ils bougent

**Marc PENMELLEN** est transféré de l'équipe de **BCEOM** Toulouse à Nantes

## Vers d'autres horizons

**Sylvain LEFEBVRE** quitte OSF/HUS en janvier 2007.



**René DANNEELS** Pendant 12 ans, tous ceux qui ont fréquenté les bureaux de La Grande-Motte, puis de Montpellier ont rencontré René, le téléphone à l'oreille, occupé à déménager, approvisionner, réparer, cloisonner, transporter. Il a gardé de sa carrière militaire les tenues sportives, la forme physique et la rigueur, ainsi qu'un goût certain pour les manipulations d'autocom.

Son pot de départ a été l'occasion de lui offrir du matériel de bricolage, ainsi qu'un superbe T-Shirt au logo de **BCEOM**.

Le temps est venu pour lui de travailler à son domicile et celui de ses enfants.

Nous lui souhaitons une longue et heureuse retraite.

**Jean-Paul DEGUIGNE ODDOZ** est parti à la retraite après 18 ans passés chez REU. Jean-Paul s'est occupé de la comptabilité et de la gestion de la logistique de **BCEOM** Réunion pendant cette période. Nous lui souhaitons de profiter de ce repos mérité.

## Brèves de bureau

L'édition 2006 du Grand Raid de la Réunion a eu lieu les 20, 21 et 22 octobre. Encore appelée "la diagonale des fous", cette course de montagne est réputée comme l'une des plus longues et difficiles du monde : les concurrents doivent effectuer, en une seule étape, la traversée complète de l'île du sud-est au nord-ouest, sur une distance totale de 143,5 km pour 8 700 mètres de dénivelé positif, en empruntant les sentiers escarpés qui sillonnent l'intérieur de l'île. Pas moins de 10 cols sont à franchir, dont le plus haut culmine à 2 400 mètres, et les organisateurs prennent un malin plaisir à allonger et durcir le parcours chaque année.

Après Sébastien CAUCHY et Jean-Christophe BRAUD (HER) en 2005, Olivier HOAREAU (RMO) a relevé cette année le défi de participer à cette épreuve et de la terminer dans le temps limite imparti, parmi les quelques 2 129 autres coureurs au départ, dont plus de 700 venant de France métropolitaine ou de l'étranger.

1 402 concurrents ont rejoint l'arrivée (34% d'abandon). Cette année, la victoire est revenue au numéro un mondial de la spécialité, qui a couvert la distance en un peu plus de 20 heures, après plusieurs années de suprématie réunionnaise.



Événement sportif très populaire à la Réunion, le Grand Raid est l'occasion de tester ses capacités d'endurance et de résistance physique aux efforts intenses et de longue durée. Il est l'occasion d'éprouver ses ressources mentales et d'explorer ses limites. Une bonne gestion des ses efforts et des ravitaillements pendant la course et une préparation sérieuse sur plusieurs mois sont nécessaires. L'engouement parmi les agents de la Réunion fait qu'il y aura certainement plusieurs représentants de **BCEOM** à l'édition 2007, qui cette fois-ci porteront les couleurs de l'entreprise, en constituant au moins une équipe. Le temps record **BCEOM** à battre et celui de Sébastien CAUCHY : 35 heures, sans dormir bien sûr ... et on ne parle pas de semaine de travail. Alors, **BCEOM**iens, à vos entraînements.