

# la lettre

**BCEOM**  
www.bceom.com

## Edito

Nos métiers sont en constante évolution, que ce soit dans les domaines de l'ingénierie ou du conseil, en France ou à l'international. Ce n'est pas nouveau mais, ces dernières années, sous l'effet du développement des techniques, de la mondialisation, de l'émergence de problématiques nouvelles, cette évolution s'est fortement accélérée et va encore s'amplifier.

Les évolutions liées au développement des techniques ne sont a priori pas pour nous les plus problématiques. Nous sommes à la base des techniciens et avons capacité à suivre ces évolutions. Cependant, le développement généralisé des outils informatiques, l'accès via Internet à l'information permettent des sauts technologiques importants, banalisent les savoir-faire. L'avance technologique que nous avons dans tel ou tel domaine peut ainsi, si nous n'y prêtons garde, disparaître très rapidement. Il n'y a plus de rente du savoir.

Les projets ne peuvent plus être abordés sous le seul angle de la technique et leur taux de rentabilité économique n'est plus le seul facteur déterminant. L'analyse financière complète l'analyse économique ; les impacts environnementaux et sociaux, la prise en compte de critères de développement durable sont tout aussi déterminants pour la viabilité du projet. L'approche doit être pluridisciplinaire. Il n'y a plus prédominance, voire monopole des sciences de l'ingénieur. Ceux-ci doivent accepter de partager leur savoir et même parfois de voir celui-ci remis en cause.

Des problématiques nouvelles apparaissent dans un monde visant à plus d'intégration. L'élargissement de l'Union Européenne, la mondialisation avec la globalisation des échanges, ouvrent, dans le domaine institutionnel en particulier, un champ nouveau d'activités. Cela va de l'assistance aux Etats pour l'adaptation de leurs réglementations à la mise en oeuvre de projets concrets. L'approche même du développement change. Celle-ci est désormais tout aussi orientée sur le développement communautaire, les micro-projets que sur la mise en oeuvre de grands projets structurants.

Nos métiers, nos clients, le cadre dans lequel nous évoluons, nos concurrents changent également. Nous le vivons déjà au quotidien, en France avec la décentralisation et le désengagement des services de l'Etat, à l'international avec la montée des ingénieries locales. Demain, avec le développement certain des PPP, des contrats par objectifs, les changements dans nos métiers seront encore plus importants.

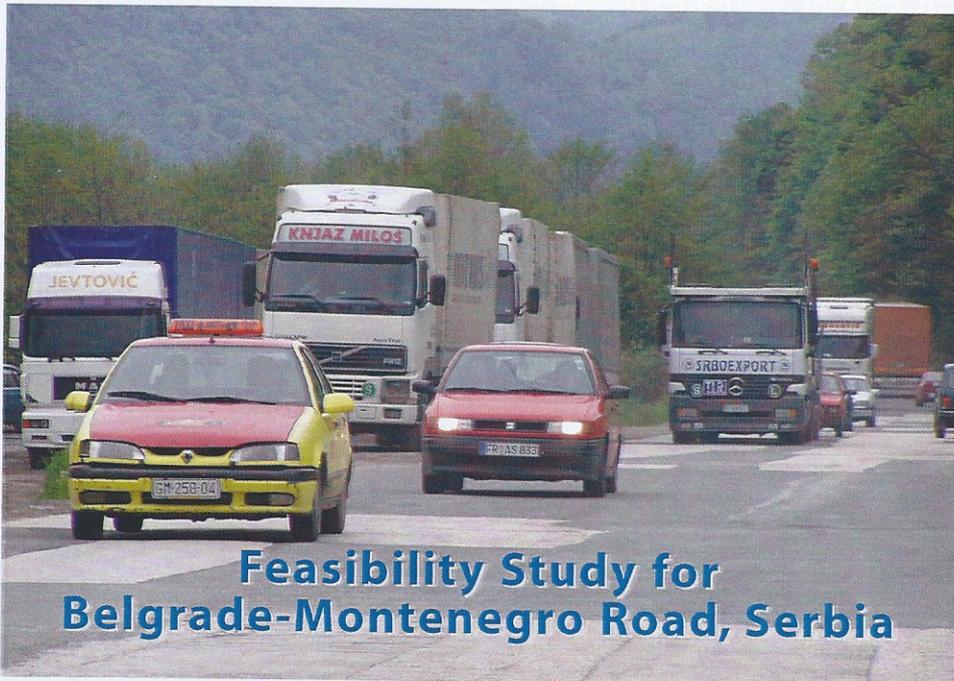
Nous ne devons ni craindre, ni subir ces évolutions. Au contraire, nous devons y voir de formidables opportunités pour le développement de nos activités. La capacité d'adaptation de **BCEOM**, fruit de son histoire, est réelle, ancrée dans ses gènes. Nous n'avons jamais bénéficié d'une quelconque rente de situation et les marchés sur lesquels nous évoluons ont toujours nécessité souplesse, capacité d'adaptation et d'écoute face aux besoins de nos clients. Travailler avec d'autres,

monter des équipes d'origines diverses, pluridisciplinaires relèvent pour nous du quotidien. Enfin, à travailler dans plus de 80 pays, nous avons acquis cette capacité à innover, à nous remettre sans cesse en question sans laquelle aucune évolution n'est possible.

Le **BCEOM** d'aujourd'hui est déjà bien loin de celui d'hier. Nous préparons ensemble celui de demain. Il sera sans doute encore plus international, plus ancré dans les pays où nous travaillons, et encore plus pluridisciplinaire. Savez-vous qu'aujourd'hui par exemple nous aidons le Vietnam à satisfaire aux règles de l'OMC, l'Europe à définir sa stratégie vis-à-vis de la Russie dans le domaine énergétique, à la mise en place « d'autoroutes » de la mer irriguant le bassin méditerranéen et que nous cartographions le littoral français en identifiant les sites présentant un potentiel de production d'énergie par la houle, les courants et les vents ?

Je n'ai aucun doute quant à la capacité de **BCEOM** à faire face à ces nouveaux challenges. La capacité d'adaptation de chacun d'entre vous, l'intelligence collective que nous représentons m'en donnent l'assurance.

Jean-Louis SOULIER



## Feasibility Study for Belgrade-Montenegro Road, Serbia



Coordination - Emmanuelle Généau  
Conception - mise en page - Serge Mangili

## Feasibility Study for Belgrade - Montenegro Road, Serbia

In July 2004, a Consortium led by COWI A/S including BCEOM, TTEF (Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade) and CPV (Road Centre of Vojvodina) was awarded a contract by the European Agency for Reconstruction (EAR) for the preparation of a Feasibility Study for the Belgrade-Montenegro Road in Serbia. John Worthington (DTO) was employed as full-time Project Manager and Marc Truchon (formerly a BCEOM employee, but now working as a Consultant) was Long-Term Highway Engineer for the project. The project details are set out in the table below (bottom right).

In the Balkans, the European Union plays a key role in repairing conflict damage and equipping the countries in the region to promote economic development and regional integration. The European Agency for Reconstruction was the contracting authority for the project which involved assessing the economic, environmental and technical feasibility of upgrading the Belgrade-to-Montenegro road corridor with particular emphasis on enhancing traffic safety and finding the best long-term alignment to develop this corridor. The routes included in the study are shown below.

The objectives of the study were to:

- ✓prepare traffic forecasts and assess traffic changes in the area;
- ✓identify and suggest upgrading packages for existing roads, with particular emphasis on enhancing traffic safety, and assessing the costs and benefits of these packages;
- ✓prepare an environmental impact assessment statement for suggested upgrading and for a possible new alignment between Mali Pazarevac and Cacak;
- ✓carefully assess the proposed new



alignment and the two existing alignments and assess the optimal alignment of the corridor based on cost-benefit analyses and technical and environmental factors;

✓assess the feasibility of an identified rehabilitation project package focusing on traffic safety improvements including preparing a suggested construction sequencing schedule allowing funding agencies to determine their possible future involvement, including the basis for proceeding with tender dossiers as the next step.

Various alternatives were examined by the Consultants as follows:

✓Alternative 1: Upgrading the E763, with particular emphasis on traffic safety, via Lazarevac, Ljig and G. Milanovac to Cacak and then further along the E761 to Uzice and the E763 to Gostun;

✓Alternative 2: E75 as partial new alignment to the intersection at Mali Pazarevac, from there a new highway via Takovo to Cacak, then further along the E761 to Kraljevo via the river valley route to Raska and Ribarice on the E80;

✓Alternative 3: Upgrading the E763, with particular emphasis on traffic safety, via Lazarevac, Ljig and G. Milanovac to Cacak, then further along the E761 to Kraljevo via the river valley route to Raska and Ribarice on the E80;

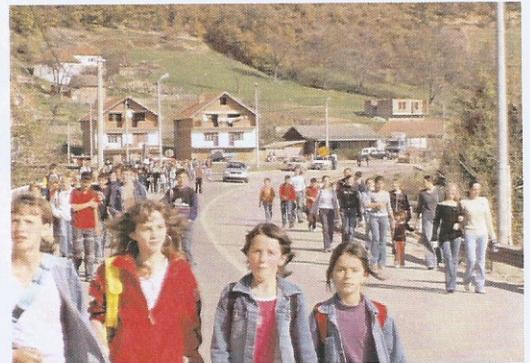
✓Alternative 4: E75 as partial new alignment to the intersection at Mali Pazarevac and from there a new highway via Takovo to Cacak, then further along the E761 to Uzice and the E763 to Gostun.

✓A basic road safety alternative on each of these routes.

The activities of the Consultants comprised firstly, a comprehensive traffic study, including traffic counts and origin/destination surveys, traffic forecasting and traffic modelling; secondly, a major review of traffic safety and identification of a programme of safety improvements; thirdly, a technical study of the engineering characteristics of the existing road and future requirements based on the forecast traffic flows; fourthly, an assessment of the environmental impacts of each of the proposed main alternatives and finally, an economic evaluation of the costs and benefits of each alternative, including the use of the World Bank HDM-4 Model.

The overall conclusion was that all the alternatives considered were economically justified. This implies that the feasibility study was a necessary and worthwhile activity, but also that there is a need to take action to improve the roads in this corridor in the immediate future. Total investment costs in the alternatives range from €741 million to €896 million, and the alternatives had internal rates of return of between 11.4% and 14.6%.

A comprehensive programme of measures focusing on improving road safety was proposed and found to achieve very high economic rates of return with relatively modest investment costs. Therefore, regardless of the main alternative selected for future development, it was recommended that the basic road safety improvement alternative should be implemented as soon as possible. The total cost of this programme was estimated at almost €36 million and it was recommended that preparation of the



programme should be initiated in 2006 for implementation to commence in 2007.

The recommendations for the development of the corridor need to be based on both economic and other factors including future coherence of the traffic system and the environmental effects which cannot all be directly taken into account in an economic cost-benefit analysis. Alternative 1, comprising western route improvements, was shown to achieve satisfactory economic rates of return (11.4%) and have total investment costs of €828 million based on the evaluated opening year of 2009. This alternative also provides the greatest relief to the existing congested sections of the M-22 between Belgrade and Ljig and a solution to the environmental problems in the vicinity of Stepoevac. The on-line improvements on the section south of Uzice to the border with Montenegro give the greatest benefits for long-distance traffic with almost €70 million savings in investment costs relative to the eastern route improvements in the south. This alternative was therefore recommended for the long-term development of this north-south route when long-distance traffic improvements and congestion relief on access roads to Belgrade have the highest priority. It was also recommended that the planning and construction of the most heavily-trafficked priority sections between Belgrade and Ljig and Pozega and Prejlina be implemented as a first phase, with the Ljig-Prejlina section to be constructed as a second phase.

John WORTHINGTON (DTO)

Project Title:	Feasibility Study for Belgrade-Montenegro Road, Serbia
Project Duration:	19 months (August 2004 – March 2006)
Project Value:	1.34 M€
International Experts	7 Key Experts, 40 man-months of inputs
Local Serbian Experts	18 Local experts, 80 man-months of inputs



## Réorganisation de l'activité « Eau - International » de BCEOM

Les activités de la société à l'international dans les domaines de l'Eau, de l'Environnement, de la Gestion des Ressources Naturelles, du Développement Rural et de l'Energie, basées à Montpellier, reposaient jusqu'au début de l'été sur deux départements distincts :

### ✓ GED

Gestion de l'Eau, Energie, Environnement, Développement,

### ✓ EPA

Eau Potable et Assainissement

Cette organisation manquant de lisibilité en externe comme en interne, notamment dans les domaines de l'alimentation en eau potable et de l'assainissement par la différenciation de l'urbain et du rural, et conduisant à une dispersion des efforts commerciaux, le dispositif export de Montpellier a été repensé.

Depuis le 3 juillet dernier, l'ensemble des activités est regroupé en un seul centre de profit (OEX : Eau, développement rural, énergie, environnement export) dont René JAMPIERRE assure la direction.

Ce centre de profit se compose lui-même de trois sous-centres correspondant à trois services techniques spécialisés :

✓ Eau Potable et Assainissement (EPA), sous la responsabilité de Jean-Louis CARRON,

✓ Gestion des Eaux, Environnement et Développement durable (GED), sous la responsabilité de Denis CARRA,

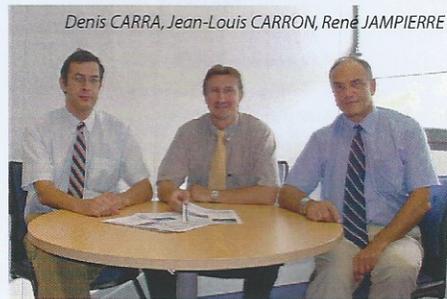
✓ Energie (ENE), sous la direction temporaire de René JAMPIERRE.

Des services communs chargés du contrôle de gestion et du développement commercial ont été mis en place.

Cette nouvelle organisation, dans laquelle chacun doit trouver la place qui correspond le mieux à ses aspirations et à ses talents, est de nature à donner un nouvel élan au développement de BCEOM dans les secteurs concernés.

L'organigramme de BCEOM tient compte de cette nouvelle organisation. Il est disponible sur les sites internet et intranet de BCEOM.

René JAMPIERRE-OEX



## Contrats significatifs

### DTI-Inde

Prestations d'Ingénieur Indépendant dans le cadre du projet de mise à 4-6 voies de 79 km de routes (BOT) entre Meerut et Muzaffarnagar (NH58) dans l'Etat de l'Uttar Pradesh

Financement : Budget local

Contractant : National Highways Authority of India (NHAI)

Montant du marché et des prestations BCEOM : 1,5 M€ HT

Jean-Christophe ELIS [jc.elis@bceom.fr](mailto:jc.elis@bceom.fr)

### DTO-Bulgarie

Contrôle des travaux de construction de la route d'accès au poste frontière de Strumiani-Berovo entre la Bulgarie et la Macédoine

Financement : Union Européenne (Programme Phare)

Contractant : Ministère du Développement Régional et des Travaux Publics

Montant du marché et des prestations BCEOM : 500 K€ HT

Milos VLAHOV [m.vlahov@bceom.fr](mailto:m.vlahov@bceom.fr)

### GED-Bosnie-Herzégovine

Assistance technique aux opérations de soutien de compagnie électrique et à la mise en place d'une projet de systèmes indépendants

BCEOM est associé avec RTE EDF Transport (chef de file)

Financement : Union Européenne

Contractant : Commission Européenne

Montant du marché : 993 K€ HT

Montant des prestations BCEOM : 828 K€ HT

Contact : Frédéric GERARD [f.gerard@bceom.fr](mailto:f.gerard@bceom.fr)

### DTO-République du Monténégro

Appui au secteur des transports

BCEOM (chef de file) est associé avec SAFEGE et IRD ENGINEERING

Financement : Union Européenne (Programme EAR)

Contractant : Commission Européenne

Montant du marché : 1,2 M€ HT

Montant des prestations BCEOM : 562 K€ HT

Contact : Gérard CHIQUET [g.chiquet@bceom.fr](mailto:g.chiquet@bceom.fr)

### DTE-Madagascar

Contrôle et surveillance des travaux d'entretien périodique de 314 km de routes (RN2)

Financement : AID (Banque Mondiale)

Contractant : Ministère des Travaux Publics et des Transports

Montant du marché et des prestations BCEOM : 1 M€ HT

Contact : Christian COMBES [c.combes@bceom.fr](mailto:c.combes@bceom.fr)

### DTA-Mali

Appui institutionnel au secteur des transports - Assistance technique au Ministère de l'Equipement et des Transports et autres Agences associées

Financement : Union Européenne (Programme 9ème FED)

Contractant : Ministère des Affaires Etrangères et de la Coopération Internationale

Montant du marché

et des prestations BCEOM : 2 M€ HT

Contact : Michel HERVE [m.herve@bceom.fr](mailto:m.herve@bceom.fr)



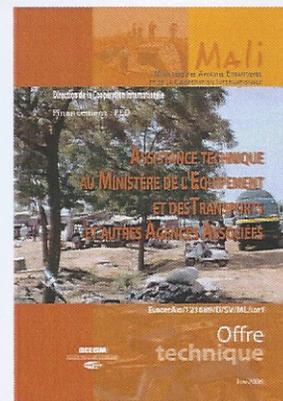
## Citexpo 2006 à Nairobi (18-22 septembre)

Le salon CITEXP0 s'est déroulé du 18 au 22 septembre à Nairobi (Kenya). Cet événement, organisé en association avec AFRICITES, est une rencontre unique entre les maires de tous les pays africains, les bailleurs de fonds internationaux et les entreprises du monde entier. CITEXP0 a pour vocation de présenter les services, technologies, produits, savoir-faire, et financements répondant aux besoins des délégués AFRICITES et d'hommes d'affaires spécialement invités.

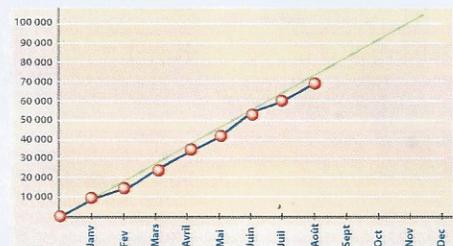
Ces 5 jours de sommet ont été l'occasion pour Vincent LAPOUBLE (DTE et représentant de BCEOM au Burundi, Kenya et au Rwanda), Jean-Louis CARRON (directeur de département EPA-OEX) et Lesley CHAZEL (OEX) de présenter les activités générales de BCEOM et plus particulièrement celles couvrant le secteur de l'Eau (Assainissement, Traitement, Eau potable), l'Environnement, l'Energie et la Gestion des déchets.

Cette activité de BCEOM a été développée par Jean-Louis CARRON lors d'un workshop organisé au sein de CITEXP0 sur le thème de l'Eau et de l'Environnement au cours duquel une projection multimédia sur l'expérience de BCEOM en études de financement de petits projets municipaux dans le domaine de l'eau aux Philippines sur partenariat public-privé a été présentée.

CITEXP0 a permis à BCEOM et au groupe Egis dans son ensemble de développer les contacts établis par des années de présence sur tout le continent, mais également d'en créer de nouveaux, en particulier en Afrique de l'Est.



## PRISE DE COMMANDES Objectif 2006 : 104 000 k euros



# 4 Le carnet

## DEPARTS EN SEJOUR

### LA REUNION

#### Philippe BERTHET (REU)

Ses fonctions sur place sont celles de Directeur de Projets à l'Agence BCEOM de LA REUNION.

### INDE

#### Grégoire NICOLLE (DTI)

Ses fonctions sur place sont celles de Directeur des Projets menés par le Bureau de Liaison BCEOM en INDE.

### MADAGASCAR

#### Pierre GALES (DTE)

Ses fonctions sur place sont celles d'Ingénieur Contrôle dans le cadre du projet « Contrôle des travaux de la RN 2 Antananarivo-Toamasina ».

### GUINEE EQUATORIALE

#### Nicolas FLAMANT (PVN)

Ses fonctions sur place sont celles de Contrôleur de Travaux dans le cadre de l'opération « Projet de développement du Port de Malabo ».

## ENTREES

Mme Florence LOURADOUR		
Secrétaire Bilingue		DTO
M. Omar KILA NYAMBA		
Projeteur		GCI
Melle Violaine BERNARD		
Technicienne Environnement		OSF/ENS
M. Mathieu THELEN		
Chef de Projet		OSF/GRI
M. Nicolas FLAMANT		
Ingénieur Portuaire		PVN
M. Rémy BAUDOT		
Chef de Projet		REU/HER
M. Arnaud POSTAI		
Chef de Projet		ONF/NTS
Melle Nathalie PONCELET		
Technicien Assainissement		ONF/HUN
M. Olivier LACAN		
Projeteur		OSF/GRI
M. Jean-Emmanuel SEIXAS		
Ingénieur Routes		DTO
Mme Christelle TISON		
Chef de Projet		ONF/HEN
M. Laurent BOURLET		
Projeteur		OSF/MAR
Melle Camille BOUDONG		
Chargée d'Etudes		OSF/GRI

## TRANSFERT

Entrée : M. Benoît MAGEAUD  
Projeteur de ACI à BCEOM (REU)

## DEPARTS

Mme Sandrine LUCAIN		ONF
M. Stéphane JOLLIS		OSF/ARC
M. Arnaud GRAVES		DTO
M. Arnaud GANDER		ONF/HUN

## MARIAGES

M. Albert GALLICHER (ARC) avec Melle Céline LE HIR  
le 15/07/06

M. Patrice ALBINET (HUS) avec Melle Audrey DUBOCAGE  
le 22/07/06

Melle Evelyne LEDUC (ETS) avec M. Sébastien GALLIOU  
le 05/08/06

## NAISSANCES

Maxime CHAO-TAN  
le 18/03/06 DTO

Liv Manice BECHET  
le 07/06/06 DCO

## RETRAITE

Christian MARGUERITE prend sa retraite après avoir consacré 36 années de sa carrière professionnelle à BCEOM. Après avoir passé cinq années au Laboratoire Central de l'Armement, c'est effectivement en septembre 1970 qu'il a rejoint la société. Successivement programmeur, analyste-programmeur, chef de projets, chef du service informatique et directeur informatique, il a accompagné et guidé BCEOM dans les méandres complexes de l'informatique en perpétuelle évolution.



A la tête d'un département incontournable, il a pendant des années contribué à élaborer et adapter la politique informatique de BCEOM, assuré la maîtrise d'oeuvre de développements transversaux, pris en charge l'exploitation des logiciels de gestion centralisés au siège... le célèbre ADONIX notamment, apporté un soutien technique aux départements de la société en particulier dans le cadre de la mise au point d'applications spécifiques désormais opérationnelles et indispensables, assuré des missions de conseil et de coordination auprès des agences BCEOM... Pascal COULON lui succède.

Nous lui souhaitons une agréable retraite, vraisemblablement sportive... sans doute sur deux roues.

Jean-Louis SOULIER

Après 39 ans de bons et loyaux services, Françoise BINQUET est partie en retraite le 31 juillet 2006. Françoise a tout d'abord été une voix à BCEOM, puisqu'elle occupait le poste de standardiste, puis d'hôtesse standardiste, au Bureau Central d'Etudes pour les Equipements d'Outre-Mer, poste qu'elle a occupé pendant de longues années.

Puis en 1992, à Guyancourt, compte tenu de sa longue connaissance de l'entreprise et de ses salariés, elle a tout naturellement été en charge de la réception et de la

diffusion du courrier de ce qui était devenu BCEOM (sans plus aucun développé). Merci Françoise de votre contribution et de votre discrétion. Nous vous souhaitons bonne continuation dans votre nouvelle vie.

Christine CRUAU-SGE



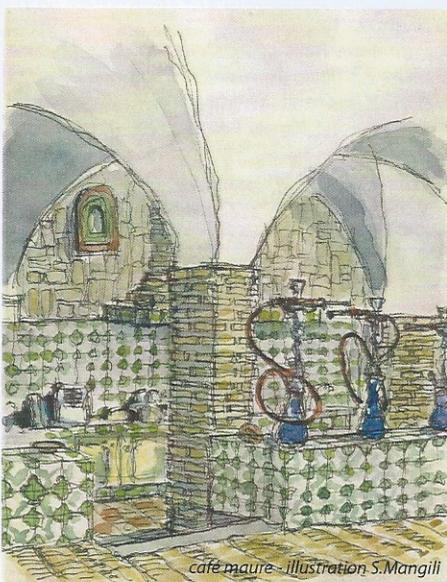
## Thalassothérapie à Djerba (24 au 28 mai)

A l'annonce d'un voyage BCEOM, on attend, tous, hantant pour connaître la destination. Cette fois-ci, Djerba : il y a le soleil, la mer, le ciel bleu, de plus une thalassothérapie. Toujours les mêmes s'inscrivent les premiers, d'autres plus ou moins inspirés par la thalasso hésitent un peu, pas trop car en quelques jours le Comité est obligé d'ouvrir une « waiting list »...

Heureusement, tous les intéressés sont partis. Chacun a organisé son temps à son gré entre les piscines, les cours d'aquagym, la mer, les visites, les achats... le café maure... la sortie en quad (une grande première pour les filles !!!), le parachute ascensionnel (autre grande première pour les volontaires) et entre toutes ces activités un peu de thalasso pour éliminer les légères rondeurs acquises autour des buffets divers et variés et aux boissons à volonté.

Merci au CE sortant de nous avoir offert la chance de participer à ce voyage et, bien sûr, attendons la prochaine destination.

Francline PAQUIGNON-DCO



café maure - illustration S. Mangili

## développement

**Pour répondre aux besoins de proximité exprimés par nos clients, OSF poursuit son déploiement en région :**

✓ A Toulon nos bureaux sont maintenant opérationnels. Didier CORNUAILLE (Directeur de Région) et Mathieu CHÉREL (Chef de projet pluridisciplinaire) sont à pied d'oeuvre.

✓ A Fort-de-France, nous espérons signer le bail de nos nouveaux bureaux avant la fin septembre afin d'accueillir, dans des conditions opérationnelles, les 4 ingénieurs déjà présents sur place. Nous continuons notre effort de recrutement pour renforcer nos effectifs sur place.

✓ A Perpignan nous disposons d'un bureau au sein de l'implantation de BETEREM. Nous souhaitons rapidement y installer un chef de projet.

✓ A Toulouse l'équipe **BCEOM** s'est étoffée. Aux cotés d'Eric LECORRE sont maintenant Marc PENMELLEN (projeteur) et Grégory SERRIN (chargé d'étude)

✓ A Clermont-Ferrand l'équipe atteint aujourd'hui 7 personnes depuis le recrutement de Sylvaine MONTEGUEDET (secrétaire) et Julie MAGET (technicienne).

✓ A Pointe-à-Pitre, un bureau est disponible au sein de l'implantation de Scetauroute.

Nous disposons donc maintenant en région de 9 implantations accueillant 20 personnes.

## AEU, une nouvelle prestation ?

L'AEU, Approche Environnementale de l'Urbanisme, est un concept développé par l'ADEME pour, non seulement contribuer au respect des exigences réglementaires en matière d'environnement, mais surtout pour favoriser la recherche du « mieux environnemental et énergétique » dans les pratiques urbanistiques. Elle constitue une base méthodologique permettant l'intégration de la dimension « économique et sociale » du développement durable dans les démarches de projet urbain.

Par la notion d'AEU, l'ADEME a l'ambition d'aider les maîtres d'ouvrage à mettre en pratique le Développement Durable dans les outils d'aménagement du territoire. Cette démarche oeuvre donc pour une qualité urbaine durable qui se concrétise par des propositions opérationnelles en faveur de la maîtrise des déplacements, de la gestion des déchets, d'une offre diversifiée d'énergie, d'une ambiance sonore de qualité, du respect des milieux naturels et de la biodiversité, de la valorisation des paysages et d'une gestion maîtrisée de la ressource en eau et de l'assainissement.

Notons que l'AEU n'est pas une étude mais une démarche d'assistance à la maîtrise d'ouvrage. Les spécialistes de l'AEU ont donc un rôle d'animateur et de conseil technique au regard des enjeux territoriaux environnementaux et de leurs interactions possibles.

L'AEU peut s'appliquer à différentes échelles de projet : SCOT, PLU, aménagement urbain (ZAC, lotissement). La démarche est la même, mais elle est adaptée selon la nature et la taille du projet.

**BCEOM** possède tous les atouts pour devenir un véritable « consultant AEU », par la présence de nos experts au sein des différentes ingénieries, par notre capacité à mutualiser nos compétences techniques, et par notre retour d'expérience sur les projets urbains.

Contrairement aux régions Bretagne et Nord-Pas-de-Calais, les AEU en sont au stade de lancement dans les régions de la moitié Sud de la France. L'ADEME incite les maîtres d'ouvrages à appliquer cette démarche dans leur projet en les subventionnant à hauteur de 70%, à la condition que celle-ci soit réalisée par des structures « accréditées AEU ». **BCEOM** a intégré la liste des spécialistes AEU dans le Languedoc-Roussillon depuis juin 2006. L'AEU constitue donc une nouvelle compétence dans la liste de nos activités à promouvoir...

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à contacter Marion BOUCAULT, OSF/ENS

## Quelques contrats significatifs

### EAU FRANCE SUD (OSF)

En hydraulique urbaine, une attention particulière est actuellement portée sur les MOE de réservoir d'eau potable.

63 – MOE d'un réservoir AEP de 1000 m<sup>3</sup> pour le SIAP Basse Limagne  
Montant **BCEOM** 56 K€ HT - CP F. LITSCHGY

Les prestations de MOE d'aménagement de rivière gagnent petit à petit tout le territoire d'OSF :

31 – Aménagement de l'Hers à l'Union  
Montant **BCEOM** 53 K€ HT - CP M. NORMAND

38 – Aménagement de la Romanche à Vizille  
Montant **BCEOM** 32 K€ HT - CP JM. FLOHR

En relation avec les exploitants d'infrastructures de transports, on notera :

34 - Etude hydraulique du contournement ferroviaire de Montpellier  
Montant **BCEOM** 45 K€ HT - CP JF. GEOFFRE  
France - Gestion des déchets sauvages sur les autoroutes  
Montant **BCEOM** 36 K€ HT - CP C. PERRONNET

De plus en plus intégrées dans les prestations de MOE, les dossiers réglementaires font encore parfois l'objet d'appel d'offres indépendants :

69 – Dossiers réglementaires de l'aménagement de l'Yzeron  
Montant **BCEOM** 120 K€ HT - CP J. JOGUET

En gestion des risques inondations et des étiages, les contrats les plus significatifs :

87 – Définition des débits d'alerte pour prévenir les étiages de la Vienne  
Montant **BCEOM** 33 K€ HT - CP Jh. JUILLARD

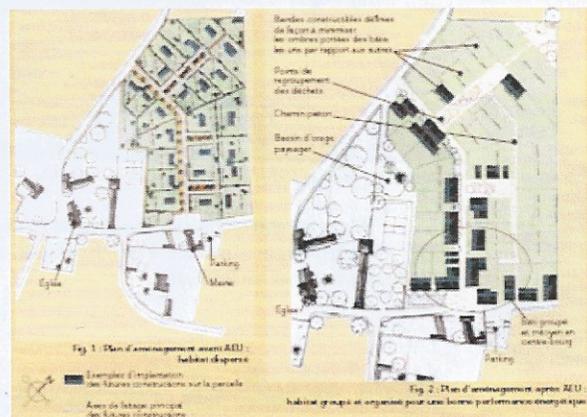
30 – Plan de Protection Contre les Inondations de la ville de Nîmes  
Montant **BCEOM** 77 K€ HT - CP G. DUTRIEZ

63 – Plan de Prévention contre le Risque Inondation du Lirou  
Montant **BCEOM** 68 K€ HT - CP C. LESCOULIER

30 Elaboration des cartes d'aléas de la Cèze  
Montant **BCEOM** 126 K€ HT - CP F. SCERRI

Coordination - Patricia Levraut - CID Montpellier

Source : ADEME - Lotissement communal à Forges





## REU/HER

Maîtrise d'oeuvre pour la réalisation de l'émissaire sous marin de la STEP de Saint-Leu  
Commune de Saint-Leu  
Montant 52 000 € HT  
CP - R. DUMAY



## REU/RMO

Maîtrise d'oeuvre de la ZALM de Grande Anse à Petite Ile Semac  
Montant 438 350 € HT dont 333 000 € HT pour BCEOM  
CP - L. STACOFFE



## EAU FRANCE NORD (ONF)

### HEN

Etude diagnostic des digues et des berges de la Nonette  
Syndicat Intercommunal du bassin versant de la Nonette - Montant 26 K€ HT  
DP - R. ROHAN CP - J.F. FRÉZET

Mission de maîtrise d'oeuvre partielle pour la création d'un canal d'agrément à Troyes  
Ville de Troyes - Montant 30 K€ HT  
DP - R. ROHAN CP - M. GATTOUFI

Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la définition des paramètres hydrologiques dans le cadre de la reconstruction des barrages de l'Aisne et de la Meuse  
Voies Navigables de France - Montant 30 K€ HT  
DP - R. ROHAN CP - C. TISON

Mission de maîtrise d'oeuvre partielle pour la création d'un vannage sur l'Orne à Argentan  
Ville d'Argentan - Montant 26 K€ HT  
DP - R. ROHAN CP - M. GATTOUFI

Mission d'assistance à Bouygues TP dans le cadre de la préparation à l'offre de conception réalisation du pont Vidin Calafat sur le Danube  
Bouygues TP - Montant 25 K€ HT  
DP- J.F. Frézet CP- R. CROIX

### ENN

Mission d'assistance à Tractebel Ingénierie pour des études environnementales : étude d'impact, hydraulique et assainissement, sols pollués, géotechnique (Scetauroute sous-traitant), du stockage de gaz de St-Illiers-la-Ville (78) - Montant du marché pour BCEOM : 50 000 € H.T.

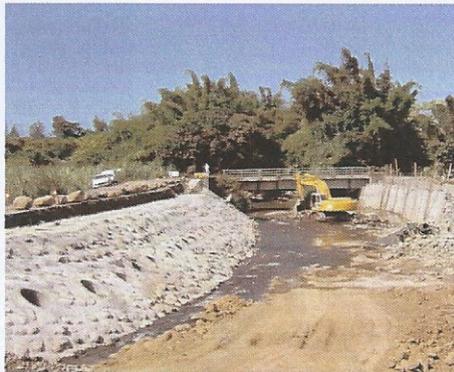
## Vie des projets

### REU

#### Ravine Bras Pétard à Bras Panon

La première tranche de travaux de protection contre les crues de la ravine Bras Pétard est terminée.

BCEOM vient de terminer le DCE des deux tranches suivantes. Le montant total des travaux est de 4 millions d'euros.



#### Travaux d'entretien et création de « rosnes » sur la Charente

L'EPTB Charente, basée à Saintes, a défini un programme d'actions pour lutter contre les inondations du fleuve entre Saintes et Saint-Savinien. Le programme comporte le curage du lit pour environ 1.000.000 de m<sup>3</sup> et la création de chenaux de coupures des méandres ou « rosnes ».

L'agence de Nantes de BCEOM a été retenue pour réaliser les études réglementaires : étude d'impact, loi sur l'eau, DUP, compatibilité des POS, enquête parcellaire, etc ainsi que du suivi des procédures et des enquêtes.

BCEOM a un rôle central puisqu'il faudra intégrer les missions spécifiques : faune flore réalisée par Biotope, curage et devenir des sédiments par IDRA, données hydrauliques et techniques par SOGREAH.

Cette mission est stratégique pour BCEOM à double titre : ses aspects techniques (élaboration de mesures compensatoires en site NATURA 2000) ; EPTB Charente développe un programme d'études et travaux (maîtrise d'oeuvre important)

Le montant de la mission s'élève à 69.000 euros pour la tranche ferme.

CP - M. MARC



## Le port de Nantes s'envase

Nantes possède un petit port de plaisance (57 places) : le port de Trentemoult. Il est situé sur l'île de Nantes dans un ancien quartier de pêcheurs colonisé actuellement par « les bobos ».

Le problème actuel de ce port : son envasement. Nantes Métropole a donc décidé de confier une étude de faisabilité sur une nouvelle implantation du Port (certainement plus à l'aval, sur une zone avec plus de courant).

Cette étude sera également l'occasion de définir les principes d'un ponton d'accueil pour la navette fluviale (Navibus) mise en service depuis quelque temps par la SEMITAN (SEM pour transport de l'Agglomération Nantaise), favorisant ainsi les transports alternatifs.

Montant du contrat Tranche Ferme : 18 950 € HT  
Montant Tranche Conditionnelle : 47 575 € HT

CP - Arnaud RICARD

## Ils nous rejoignent

Goulwen GRATESAC, maître d'oeuvre assainissement, vient renforcer l'équipe OSF à compter du 1er septembre, après deux années passées chez Gaudriot ainsi que deux autres chez Safège.

Benoit MAGEAUD, projeteur VRD.

Avec 7 ans d'expérience et après 3 ans chez ACI à Reims, il rejoint le service REU/RMO.

Arnaud LE PEILLET, ingénieur en hydraulique, intègre l'équipe REU/HER après 2 ans chez CIDEE.

Rémy BAUDOT rejoint l'équipe REU/HER à compter du 1er août 2006.

## Ils bougent

Mathieu CHEREL est transféré de ONF à OSF. Chef de projet pluridisciplinaire, il rejoint nos bureaux de Toulon.



Mathieu CHEREL et Didier CORNUAILLE "à pied d'oeuvre..."

Marc PENMELLEN, est transféré de ONF à OSF. Projeteur spécialisé en assainissement, il rejoint nos bureaux de Toulouse.

## Vers d'autres horizons

Stéphane JOLLIS quitte BCEOM.