

la lettre

juillet 2004

BCEOM
www.bceom.com

Edito

L'activité du premier semestre a atteint le niveau record de 36 941 K€. Nous devrions donc, en 2004, atteindre notre objectif annuel et franchir le cap des 70 millions d'Euros. De même, au 30 juin, le montant des contrats enregistrés depuis le début de l'année s'élève à 48 581 K€, soit 58 % de notre objectif annuel (83 700 K€) qui lui aussi devrait être atteint.

Notre croissance, de l'ordre de 8 %, est à peu près également répartie entre la France et l'export. A l'export, les transports, l'économie et l'institutionnel tirent notre activité vers le haut alors que, momentanément, l'eau et l'énergie marquent le pas. A signaler le fort développement de BCEOM en Afrique anglophone.

Ces deux indicateurs sont positifs et c'est bien.

Nous avons franchi un palier. A ce niveau d'activité, les frais généraux étant par ailleurs contenus, et ils le sont, chaque Euro d'activité supplémentaire dégage une marge se retrouvant quasi intégralement dans le résultat de la société.

Cette croissance se fait sans détérioration notable de notre trésorerie, ce qui est bien. Cependant **nos délais de paiement restent encore trop élevés**. Cette situation peut s'améliorer si chacun d'entre nous et plus particulièrement ceux qui sont en contact direct avec nos clients en prennent conscience et réagissent.

Nous devons en effet être aussi motivés, attentifs à facturer que nous le sommes à remettre nos rapports à temps. Or tel n'est généralement pas le cas. Tout retard, de notre fait, dans la facturation n'est pas acceptable : toute facture relative à la remise d'un rapport doit effectivement être transmise en même temps ; tout décompte mensuel doit être remis au client dès le dernier jour du mois. Etablir et remettre les factures dans les temps est un premier impératif mais ne suffit pas. S'assurer de leur paiement par un suivi régulier, pas à pas, tout au long du circuit de paiement est également une nécessité.

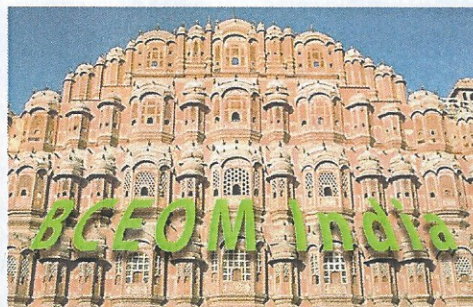
2004 devrait être une bonne année pour **BCEOM**. Le marché est porteur et nous savons y tenir notre place, ce qui nous ouvre des perspectives plutôt favorables. Nous avons bien travaillé durant ce premier trimestre. Que ceux qui partent en congés en profitent pleinement et nous reviennent en pleine forme.

Jean-Louis Soulier

s o m m a i r e

Edito	page 1
Articles Hanoi, Manille, Mostar	page 2
Contrats significatifs Visites de délégations au Siège	page 3
Le carnet	page 4
Encart "BCEOM India"	

Coordination - Emmanuelle Gêneau
Conception - mise en page - Serge Mangili



BCEOM India nous fait découvrir ses activités et le pays dans un article en annexe de la lettre.

Pour les personnes intéressées, la traduction du texte est disponible à DCO et sera mise en ligne sur l'intranet BCEOM dans la rubrique "Actualité / la lettre".

Hanoi

Ouverture du Bureau de Représentation de BCEOM à Hanoi - Viêt Nam

Dans une note d'information datée du 3 juin 2004 nous vous annonçons l'ouverture d'un Bureau de Représentation de **BCEOM** à Hanoi.

Ce bureau a pour vocation d'aider **BCEOM** à s'implanter durablement et de manière visible au Viêt Nam où la société a mené à bien ses premières opérations en 1955.

Près de 50 ans séparent donc les premiers contrats de l'implantation d'une représentation permanente.

Le bureau est dirigé par Monsieur NGUYEN NGOC THANH assisté de Madame NGUYEN BICH LAN, identifiés et recrutés par Lynne REYES à l'issue des diverses missions qu'elle a effectuées à Hanoi.

Il est rattaché à la Direction Commerciale et est placé sous la responsabilité directe de Lynne REYES qui en assurera l'animation et la supervision depuis Manille.

A l'occasion de sa mission en Asie du 22 juin au 7 juillet, Gilles CORNIC a officialisé localement l'ouverture de cette nouvelle implantation commerciale.

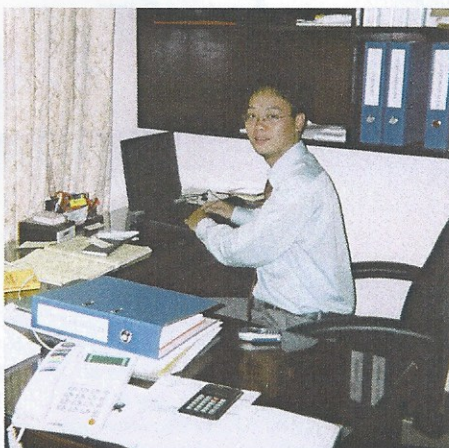
Il nous a rapporté quelques photos...



Coordonnées de BCEOM Vietnam :

BCEOM Representative Office

Suite 303, Guoman Hanoi Hotel
83 A Ly Thuong Kiet Street . Hanoi, VIETNAM
Tel: +84-4-9426712
Fax: + 84-4-94 26 711
Mobile: + 84 (0) 904 171 181
Email: bceom-vietnam@fpt.vn



Monsieur NGUYEN NGOC THANH



Madame NGUYEN BICH LAN

BCEOM Manille

Lors de sa mission en Asie évoquée ci-contre, Gilles CORNIC s'est également rendu aux Philippines.

Ce passage fut l'occasion de faire connaissance avec la nouvelle équipe reconstituée autour de Lynne REYES, et de constater de visu la récente remise à neuf de nos locaux de Manille.



Equipe BCEOM Manille

Inauguration du pont de Mostar...

Le nouveau vieux pont de Mostar, (ouvrage pour lequel BCEOM a assuré la coordination et la supervision des études dans le cadre d'une assistance technique à la ville de Mostar) sera inauguré le 23 juillet.

5 000 personnes et 60 Chefs d'Etat sont attendus pour cet événement.

Au-delà de cette satisfaction consensuelle qui est d'inaugurer le pont entre strass et paillettes, il s'agit, de donner bonne conscience à la communauté internationale en lui laissant ainsi fermer le si douloureux dossier Mostar.

Gilles Péqueux

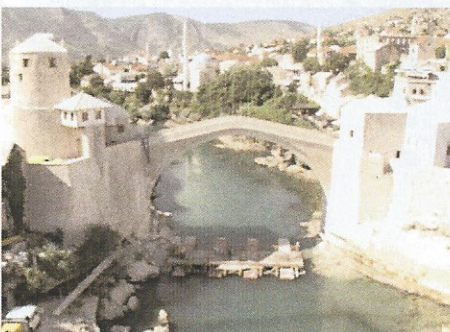


Illustration Yvon Lecorre

Contrats significatifs

DTO - Pologne

Etude de faisabilité technique, économique et financière d'un service de feroutage fondé sur le système MODHALOR

DTE - Madagascar

Avant-projet détaillé et contrôle des travaux de réhabilitation de la RN 32 entre Antsohiy et Mandritsara

DIE - Russie

Animation du Centre Russo-Européen d'Etudes en Politique Economique (RECEP)

DTI - Inde

Réhabilitation et aménagement de la route NH 7 existante à deux voies en une route à quatre voies (CII-A11 & CII-C10)

DIE - Ouganda

Contrôle des travaux de construction du contournement Nord de Kampala

DIE - France

LGV Rhin-Rhône - Etudes socio-économiques et bilans économiques

EAU France

Diagnostic du réseau d'eaux usées et programme de réhabilitation sur l'ensemble de la commune de Drancy

Mission de maîtrise d'œuvre pour la réfection de la digue de la Seine

Etude de modélisation du bassin de la Vilaine

Marché de maîtrise d'œuvre pour la réalisation du parc de loisir de Monampeuil

Marché de maîtrise d'œuvre pour l'aménagement hydraulique du Polygone à Arras



PRISE DE COMMANDES Objectif 2004 : 83 700 k euros



Les Echos-07-07-04

Pérou : La présence française demeure limitée
Contrats dans l'énergie : BCEOM travaille à un programme intermodal à long terme.

CCE International n° 514

Dossier Enjeux ONG-Entreprises
Témoignages de Gilles Cornic et René Jampierre / p 39

Ouest France

Edition Saint-Brieuc / Binic :
Etude hydraulique de l'c réalisée par le bureau d'études BCEOM / p 47

Le Moniteur n° 5242 - 14-05-04

Direction et surveillance des travaux de réhabilitation de l'Avenue Kasa-Vubu à Kinshasa / p 73

Le Moniteur n° 5241 - 07-05-04

Etudes de faisabilité et d'impact environnemental de projets d'infrastructures de transport à Malte / p 63

Visites de délégations au Siège

Du dimanche 31 mai au mardi 2 juin, DTI a reçu la visite de **Monsieur Marcio Alvarado**, Directeur des Routes du Honduras et du Conseiller du Ministre des Transports, **Monsieur Robert Ordoñez**.

Cette visite s'est déroulée à l'issue du projet : " Etude et Avant-Projet des Travaux d'Aménagement de la Route "CA-5 Nord" entre la Barca et Villanueva (25,5 km) ", réalisé entre juin 2003 et février 2004.

Le Directeur des Routes a fait part de sa satisfaction quant à la prestation de BCEOM qui a dépassé les attentes mentionnées dans les Termes de Référence du projet.

Intervenants : **Alvaro Ramirez** (Directeur de Projet) et **Daniel Curutchet** (Chef de Projet).

Alvaro Ramirez (DTI)



Du 15 au 18 juin, **Monsieur Sohan Sunder Shrestha**, " Director General of the Department of Local Infrastructure, Development and Agricultural Roads " (DOLIDAR) du Népal et son épouse, étaient de passage à Paris.

Cette visite faisait suite à une invitation de BCEOM/DTI transmise par **Jean-Christophe Elis**, Représentant de BCEOM en Inde, lors d'une mission de prise de contact à Katmandou.

Monsieur Shrestha a visité nos locaux de Guyancourt et rencontré les responsables de BCEOM.

DTI a confirmé à cette occasion sa volonté de s'implanter au Népal notamment dans le cadre d'un projet de remise à niveau des routes rurales.

Eric Janot (DTI)



La liste exhaustive est disponible sur l'intranet BCEOM / rubrique Actualité. Les articles sont consultables aux CID de Guyancourt et de Montpellier.



Jean-Louis Soulier est l'invité de SQY Entreprises, " le magazine de la vie en sociétés à Saint-Quentin-en-Yvelines ". Vous retrouverez son interview en page 12 du numéro 37 (juin - juillet - août 2004).

L'article est consultable aux CID de Guyancourt et de Montpellier et sur l'intranet BCEOM dans la rubrique Actualité / SQY Interview.

Lien pour accéder directement à l'article:
http://intranet1.bceom.fr/00_Accueil/Interview_SQY/Interview_SQY.pdf

4 Le carnet

DEPARTS EN SEJOUR

MADAGASCAR

Christophe CHIUQUET (DTE) - Ses fonctions sur place seront celles d'Animateur Principal d'appui et de formation dans le cadre de l'opération " Assistance Technique à la formation dans le domaine de l'entretien routier".

André VITASOA (DTE) - Ses fonctions sur place seront celles de Chef de Mission dans le cadre du projet " RN 32 FED ".

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

Michel DUBOURG (EPA) - Ses fonctions sur place seront celles de Chef de Projet dans le cadre de l'étude " Supervision et contrôle des travaux de lutte anti-érosive de la drève de Selembao ".

MARIAGES

Alain LECLERC (SAP) avec
Melle Katie MORDEL
le 19/06/04

NAISSANCES

Lucien BIHAN - DIE
le 19/04/04

Romain THOUANT - ONF
le 05/05/04

Lou AVRIN - DTI
le 05/05/04

Noémie JUILLARD - OSF
le 07/05/04

Daphné HOAREAU - PVN
le 25/05/04

Dominique de Longevialle a rejoint DCO le 1er juillet en tant qu'Adjoint au Directeur Commercial, Gilles Cornic. Il sera, entre autres, en charge de l'Amérique Latine et prendra la responsabilité d'actions transversales en particulier l'ensemble de celles relatives au "backstopping". Son expérience d'opérationnel permettra de valoriser les actions de communication. Il assurera entre autres un certain nombre de tâches pour le compte de la Direction Générale comme par exemple la participation à des groupes de travail et la reprise de dossiers dont Bernard Lemoine était chargé dans les domaines touchant à la qualité, aux méthodes et à nos outils.



Nous lui souhaitons la bienvenue.

La Direction Commerciale

ENTREES

M. Christophe CHIUQUET
Ingénieur DTE

M. Frédéric GERARD
Ingénieur Environnement GED

M. Graham WILLIAMS
Ingénieur d'Affaires DTE

M. Michel DUBOURG
Contrôleur de Travaux DTE

M. Nicolas ESTRANGIN
Ingénieur Etudes routières DTE

Melle Marie-Laure BOSSIS
Chargée d'études hydrauliques NTS

M. Sylvain GAUTIER
Chargé d'études ARC

DEPARTS

M. Tedjani AKLI - HUN

M. Mathias CROSNIER - ARC

M. Franck MERCERON - GED

M. Claude SARDA - ARC

M. Philippe JACQUET - GRI

M. Laurent CALISSI - EPA

M. François LEMELLOTT - DTA

RETRAITE

Robert Solano est parti en retraite le 30 juin après 36 ans passés chez BCEOM à Montpellier.

Il était technicien supérieur chargé d'études, rattaché au Département Hydraulique Urbaine (HUS).

Nous le remercions pour sa longue et précieuse contribution et lui souhaitons une bonne continuation.



Merci aussi pour cette superbe et généreuse paella qu'il nous a préparée pour fêter dignement son passage à la "vie active"...

Michel Allari, Chef du Service Eaux Urbaines

L'évaluation environnementale des politiques, plans et programmes

Objectifs, méthodologies et cas pratiques

Patrick Michel, Directeur Technique Environnement du Département France de BCEOM Société Française d'Ingénierie, est le co-auteur de cet ouvrage publié aux Editions Lavoisier-Tec & Doc. Il a travaillé en collaboration avec **Michel Lerond**, **Corinne Larrue**, **Bruno Roudier** et **Christophe Sanson**.



Ce livre, paru en décembre 2003, arrive à point alors que la directive européenne du 27 juin 2001 vient d'être traduite en droit français dans l'ordonnance du 3 juin 2004 : elle implique en effet que les plans et programmes (comme les Directives Territoriales d'Aménagement, les Schémas de Cohérence Territoriale ou encore les Plans Locaux d'Urbanisme) fassent l'objet d'une évaluation environnementale.

Issue de l'évaluation environnementale des projets sous la forme d'étude d'impact (loi du 10 juillet 1976 relative à la protection de la nature), l'évaluation environnementale stratégique s'applique à une étape située plus en amont, lors de l'élaboration des politiques, plans et programmes. Véritable outil d'aide à la décision, elle constitue l'un des instruments du développement durable en anticipant et atténuant les conséquences environnementales des politiques publiques. Ce concept requiert des évolutions profondes dans les modes de décision et suppose le développement d'une véritable culture dans ce domaine et la sensibilisation de tous les acteurs. Tels sont les objectifs de cet ouvrage à caractère opérationnel et pédagogique. Ecrit par une équipe constituée d'universitaires, de consultants ou de responsables de bureaux d'études, le livre resitue l'évaluation environnementale stratégique dans son contexte juridique, politique, méthodologique mais aussi pratique.

Ce guide est composé d'exemples et d'études de cas. Il constitue une référence indispensable pour tous les acteurs du développement durable : maîtres d'ouvrage, bureaux d'études et consultants, enseignants et étudiants, membres des organisations non gouvernementales et du mouvement associatif...

Pour plus d'informations, contacter **Patrick Michel** : p.michel@bceom.fr 0467 9922 58

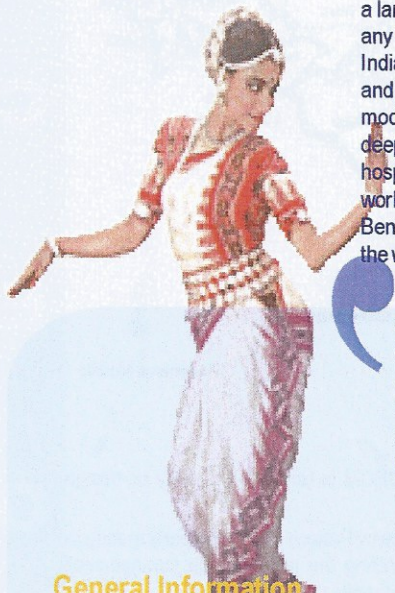
Merci de penser à envoyer vos articles pour les prochaines lettres à e.geneau@bceom.fr

■ Introduction

Already into 6th year...

On behalf of BCEOM team in India, we are happy and proud to have the opportunity to present India and our achievements.

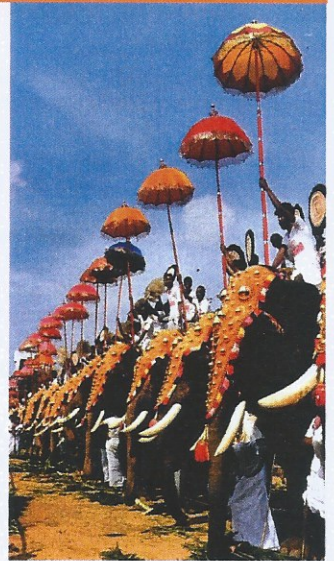
IndiaIndia



a land of myriad hues with cultural, ecological and geographical diversity which sets it apart from any other country across the world. Since the Economic liberalization which set pace in 1991, India has made several technological advances from scientific breakthroughs to software exports and is home to one of the largest technically trained workforces in the world. Along side this modern India lies culturally diverse and historically rich India with set customs and traditions, deep rooted spirituality, diverse cuisines, land of exquisite handicrafts and extremely warm and hospitable multilingual people full of joie di vivre. The cradle of one of the oldest civilizations in the world, India lies between 8° 4' and 37° 6' north of the Equator and is surrounded by the Bay of Bengal in the east, the Arabian Sea in the west and the Indian Ocean to the south. India is one of the world's largest economies and is increasing its size by leaps and bounds.

India along with China and Brazil is classified as one of the countries to emerge as Economic Superpower in less than half a century. India with 8.2% GDP growth rate for 2003-04 is only ranked second to China (9.8% GDP growth rate) among the fastest emerging economies across the world. As per the recent Goldman Sachs study 'Dreaming with BRICs: The Path to 2050', the report places Brazil, Russia, India and China (identified as BRIC countries) among the fastest growing economies over the next 50 years. The study predicts that the size of the BRIC economies could exceed that of the G-6 countries,

consisting of the U.S., Japan, Italy, France, Germany and the U.K., by 2039. According to the study, India has the potential to grow the fastest among the four BRIC countries over the next 30 to 50 years higher than 5 per cent over the next 30 years and close to 5 per cent as late as 2050.



General Information

President: A P J Abdul Kalam (since July 26, 2002)
Prime Minister: Manmohan Singh (since May 22, 2004)
Area in sq kms: 3.28 million sq. km
Administrative Divisions: 28 states and 7 union territories
Population: 1.1 billion (2nd most populous country after China)
Major Cities: New Delhi (capital), Mumbai (Bombay), Calcutta, Chennai (Madras), Hyderabad, Bangalore, Ahmedabad
Languages: 15 major languages (including Hindi & English) & 844 different dialects
Literacy: 60% of the total population
Ethnic Groups: Indo-Aryan (72%), Dravidian (25%), Mongoloid, other (3%)
Religions: Hindu (81%), Muslim (12%), Christian (2.3%), Sikh

Economic Indicators

GDP: US \$ 580 billion (2003)
Exchange Rate (June 4, 2003):
Growth rate: 6% CAGR over last 10 years
Real GDP Growth rate: 8.2% (2003-04)
Inflation Rate: 5% (May, 2004)
GDP Per capita Income: US \$ 500
Foreign Exchange Reserves: US \$ 119 billion
Major Trading Partners: United States, Japan, United Kingdom, Germany, Russia
Major Export Products: Gems and jewelry, engineering goods, clothing, cotton textiles, leather and leather manufactures, iron ore, chemicals, software
Major Import Products: Petroleum and petroleum products, machinery, iron and steel, edible oils, chemicals, fertilizers
* PPP : Purchase Power Parity

Transportation (in length)

Roads and Highways (Length in Kms)

National Highways: 58,112* km
State Highways: 1,37,119 km
Major District Roads: 4,70,000 km
Total Length (incl village and other roads): 33,15,231 km)

Waterways: 16,180 km*

* 3,631 km are navigable by large vessels

Ports: 12 major, 19 medium & 15 minor ports

Airports: 333 (paved runways : 234, unpaved runways : 99)

Railways: 63,518 kmz

BCEOM in India



BCEOM office in Gandhinagar



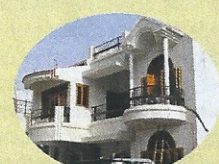
BCEOM office in Dindigul



BCEOM office in Tuticorin



BCEOM office in Jaipur



BCEOM office in Allahabad

Growth

While the first project in India was in 1994, The representation office in Delhi was started by Jaime Gonzalès in 1998 with 3 staff and a handful of expatriate on projects. In 2002, apart from the project offices, a regional project office was set up in Bangalore. In 2004, we have 11 project and representation offices over India, with 90 staff.

Activity

Our projects will be presented on the page. From the Delhi and Bangalore offices, we are handling the local finance and administration management [including taxes compliance, a big subject in India...], business development [average 5 expressions of interest per month] and project management [including chasing payments, another big subject here...].

Approach

Our approach is based on a few principles, which we believe are common to the company:

- Attach particular importance to the quality of recruitment
- Favorise training and technology transfer
- Provide respectable working conditions for the project staff.
- Keep close contacts with the Clients - promote quality work, advertise it and get paid for it...
- Project management through a strong link Project-Representation office-Headquarters.

Expansion

Since end 2003, an additional effort has been put into the diversification of our activities, towards Water, Ports and Energy sectors. As you will see later in this letter, India holds a strong potential of development in these sectors. The presence of BCEOM throughout the country and its outstanding references in these fields are to be taken advantage of.



BCEOM India Office, New Delhi

In Road sector, BCEOM handles 3 kinds of projects in India, at the moment :

Supervision of Works for rehabilitation and strengthening of State Highways. These roads are 7.5 meter wide, comparable to "departemental roads" in France. The ongoing projects of this type are:

- Gujarat State Highway Project** (450 km of roads) [1], started on October 2003. Gabriel Manachi is the Team Leader. Gilbert Duponcheel is the Pavement/Material Engineer.
 - Karnataka State Highway Improvement Project** (600 km of roads) [2] started in January 2002. Ian Pragnell is the Team Leader.
 - Kerala State Transport Project** (350 km of roads) [3] started in January 2004. Barry Forster is the Team Leader.
- These projects are funded by World Bank. One project employs around 70 engineers.

Supervision of Works for widening of National Highways. In the framework of the Golden Quadrilateral project (Delhi, Calcutta, Chennai, Bombay, Delhi), BCEOM is in charge of the supervision of Works for widening of the Highways from 2 to 4 or even 6 lanes. This is equivalent to turning an old "departemental road" into an expressway. The on-going projects for BCEOM are:

- Surat-Manor Tollway project** (200 km of 4-lane expressway, on NH8 Bombay-Delhi) [4] started in November 2000. Jean-Bernard Goux is the Senior Resident Engineer. Loan is from ADB.
- Packages 2A and 2C** (150 km of 4-lane expressway on NH2 Delhi-Calcutta) [5] started in 2001. Adrian Cleasby is the Team Leader. Loan is from World Bank.
- Jaipur-Kishangarh Expressway** (90 km of 6-lane expressway on NH8 Bombay-Delhi) [6] started in January 2003. Per George is the Team Leader. Yves Ierolle is the Pavement Engineer. BCEOM is Independent Engineer for this BOT project.
- Tuticorin Port Connectivity** (48 km of 4-lane expressway on NH7A) [7] started in January 2004. P.D. Singhal is the Team Leader.
- Allahabad By-Pass** (90 km of 4-lane expressway on NH2 Delhi-Bombay) [8] started in April 2004. Chris Van der Merwe is the Team Leader. Loan is from World Bank.



Study Projects.

Upstream from supervision projects, BCEOM is undertaking study or design projects:

In the framework of the Gujarat State Highway Project, BCEOM is participating in an **Institutional Strengthening study**, handling the maintenance management system [9]. Michel Hezelot is the expert in charge.

National Highway Authority of India is now taking up the East-West and North-South Corridors. BCEOM is **designing two sections of 140 km each of 4-lane expressway**, on the NH7 of the North-South Corridor [10] [11]. Financing is local.

In Water Sector, BCEOM is handling the **Minor Irrigation Project**, in Maharashtra State [11] [12].

Prospects

The newly formed Congress led Government is keen for continuity and sustainability of the Economic reforms which were originally initiated and triggered by them in 1991. The major banks and funding agencies active in India are World Bank, ADB, DFID, KfW, USAID and JBIC. Most of these agencies are increasing assistance in India for example in 2003, India was the single largest cumulative recipient of World Bank assistance, with lending totaling over \$59 billion. In 2004, World Bank is keen to double its assistance of 2003, of which almost half would be towards infrastructure projects. Source : World Bank website

Many major road and highways programs are active in India such as National Highways Development Project (NHDP) for strengthening & four laning of high-density corridors of around 13,146 Kms of which Golden Quadrilateral comprises of 5,846 Kms connecting Delhi-Kolkata-Chennai-Mumbai and North-South-East-West Corridor comprising of 7,300 Kms connecting Kashmir to Kanyakumari and Silchar to Porbandhar including the spur from Salem to Cochin and the Ports Connectivity Programme connecting 10 major ports with Golden Quadrilateral and North-South-East-West Corridors. The other new program is 4/6 laning of about 10,000 km of National highway stretches under Non NHDP on BOT basis all over country.

Apart from the above, the other road projects in India include 1) PMGSY scheme across the country under the agis of Government of India which aims to provide connectivity to every cluster of more than 500 persons in plains by the year 2007 and 2) State highways upgradation and rehabilitation projects which are being implemented by the respective State Public Works Departments in most states.

World Bank and ADB are implementing major water resource planning & management, water restructuring, augmentation of urban and rural water supply schemes in many states. Some upcoming projects of BCEOM interest are : Integrated water resources project 'Kalpasar' in Gujarat, Hydrology II in 14 states across the country, Madhya Pradesh Water Restructuring Project, UP Water Restructuring Project- Phase II, Karnataka Water Supply Improvement Project, Greater Bangalore Water and Sanitation Project, Water distribution schemes in Mumbai and Kolkata, Maharashtra Water Sector Improvement Project, Tamil Nadu Rural Water Supply and Sanitation project, Chennai Water Supply Consolidation Project, Rural water supply projects in West Bengal and Rajasthan among others.

World Bank, ADB, DFID are implementing power sector reform projects in select states in the country. The upcoming projects include Third Power grid development project, Assam Power sector development project, rural electricity access project, solar thermal power project etc.

Most of the major ports are being privatized. Projects of interest include Independent engineer for redevelopment of bulk terminal to container terminal project & Feasibility study for fourth container terminal at JNPT JNPT port at Mumbai, Development Of cruise terminal at Cochin port among others

Apart from Indian operations, BCEOM is actively pursuing infrastructure development projects in Sri Lanka, Nepal, Bangladesh. We have submitted a few proposals, currently under evaluation.

from the team

Working at BCEOM is an enriching and rewarding experience to all. The working atmosphere here is a perfect combination of strong technical as well as managerial competences. The company has established a name for itself amongst its clients and its employees.

Delegation of authority by Senior Management to all its employees enhancing accountability and responsibility has proved to be an ideal platform for learning, innovation and creating Managers for Tomorrow. Open Work culture and participative leadership style makes it a preferred employer over others. It helps BCEOM to attract best talents in the industry, which in turn has helped it in attaining its present position and a status in India where the name BCEOM reflects Quality.

Contacts:
Jean Christophe Ellis
 BCEOM French Engineering Consultants, 33, Anand Lok, New Delhi-110049, INDIA
 Ph: 91-11-51644888/89/90/91 Fax: 91-11-51644892
 E-mail: bceomindia@bceomindia.com, jc.ellis@bceomindia.com



The proud BCEOM India team