



Les Echos de la 3A

Bulletin N° 4 - juillet 2015

La date de L'Assemblée Générale Ordinaire 2015 est fixée au samedi 21 novembre 2015. Le lieu vous sera précisé sur la convocation que vous recevrez en octobre. Notez bien cette rencontre sur vos agendas.

Le mot du Président

Nos références professionnelles sur scène !

Comme vous le savez, un travail de fond est en cours actuellement pour la récupération et surtout le dépouillement de nos archives, centralisé par Michel Henry.

Dans ce cadre, nous avons aussi récupéré les fiches de références techniques, concernant la majorité des opérations menées par le BCEOM dans de nombreux pays du monde entier.

Ces références étaient en fait l'ossature de notre activité, de nos produits vendus, et traduisaient au mieux nos compétences, notre présence et rayonnement, sans oublier notre capacité commerciale.

Le volume de ces références récupérées nous permet aujourd'hui de donner ici un certain nombre de statistiques, traduisant, le plus fidèlement possible, nos secteurs d'intervention. Elles servaient d'appui à toutes nos propositions techniques et financières.

Depuis 1960 environ, il a été rédigé 2272 fiches de références notables, répertoriées dans 12 catégories de types d'interventions.

Elles portent sur un total de 145 pays, dont le nôtre bien sûr. On y trouve par exemple le BOUTHAN, le HONDURAS ou le MYANMAR, un peu noyés dans les armadas des pays africains, asiatiques ou américains..... Si on se réfère au nombre de pays recensés aujourd'hui dans le monde, la couverture représente plus de 60% du planisphère terrestre. De plus, de nombreuses références liées à nos filiales ne figurent pas dans cette nomenclature (Ingéroute, Studi, Inframad, SNGE.....) alors que beaucoup de nos ingénieurs et techniciens y ont coopéré en apportant le meilleur de leur savoir-faire.....

En outre, les références de notre période de démarrage (1948-1960) ne semblent plus être répertoriées. Les très anciens d'entre nous se souviendront par exemple, avec nostalgie, du « péril fécal en Afrique » !, toujours d'actualité, et du reste applicable partout ailleurs

De nombreux expatriés et personnels techniques des sièges peuvent y retrouver une bonne partie de leur carrière. Et les personnels administratifs, profondément liés à l'activité de leurs collègues, peuvent aussi y revivre les anecdotes et les aventures rapportées de tous ces pays, qu'ils découvraient dans les documents de gestion, d'édition ou autres.

C'était ainsi le BCEOM. Nous y reviendrons dans nos publications ultérieures.

En attendant, passez tous et toutes un bon été.

Paul SABAS

la vie du bureau

L'inauguration du nouveau siège de STUDI à Tunis



STUDI, qui a maintenant 45 ans d'existence, se projette vers l'avenir. Le nouveau siège social ultramoderne, situé dans les beaux quartiers des Berges du Lac de Tunis, où STUDI est installé depuis juin 2014, a été inauguré le 24 février 2015.

Mohamed BEN YOUSSEF, son PDG depuis l'origine, a eu la gentillesse de m'inviter à cette inauguration. La cérémonie a réuni tout le personnel de l'entreprise présent à Tunis dans une ambiance sympathique et chaleureuse, qui m'a beaucoup rappelé le BCEOM d'autrefois. D'ailleurs du BCEOM, il a été beaucoup question dans les discours de M. BEN YOUSSEF et de son fidèle second M. KANZARI : pour eux, l'esprit du BCEOM qu'ils connaissent bien demeure un modèle. Avec leurs équipes, ils se mobilisent pour que STUDI s'affirme comme un leader de l'ingénierie du développement en Afrique du Nord et subsaharienne, comme en témoignent les classements de la BAD et de la Banque Mondiale pour cette partie du Monde : STUDI y est l'égale d'EGIS !

Allez voir le site de STUDI : <http://www.studi.com.tn>

Quelques chiffres : 600 personnes dont beaucoup de jeunes ingénieurs (hommes et femmes) très bien formés, dévoués à leur entreprise et pleins d'enthousiasme, plus de 40 M€ de chiffre d'affaires, 90% d'activité hors de Tunisie, un réseau de plus de 10 filiales en Tunisie et à l'étranger et une diversification remarquable.

Le nouveau siège (voir photo) est vraiment ultramoderne et possède tous les équipements dignes des plus grands groupes européens ou américains, ce qui en fait une véritable vitrine technologique.

Michel HENRY

Chronique des Anciens de BCEOM - Il y a 50 ans !! -

Rendons hommage aux ingénieurs et concepteurs qui ont participé dans les années 65-70 aux prestigieux projets suivants :

France	Etudes de génie sanitaire pour l'aménagement du littoral du Languedoc-Roussillon (démoustillage)
Côte d'Ivoire	Etude économique du deuxième pont d' Abidjan
Niger	Organisation de l'entretien routier et assistance technique
Brésil	Plan directeur des routes fédérales et d'état au Minas Gerais et faisabilité de la route Belo Horizonte
Ethiopie	Aménagement du bassin du Wabi – Shebelli

Après le travail bien accompli venaient de joyeux moments de détente comme nous le montre la rubrique qui suit ...

CONFERENCE DES CHEFS DE SERVICE ET DE DELEGATION (Novembre 1965)

« En dehors des exposés officiels auxquels cette conférence a donné lieu, il y en eut d'officiels, fort réjouissants, au cours des voyages en cars et des repas pris en commun :

Voici quelques-unes des manifestations "artistiques", d'inspiration individuelle ou collective, récupérées dans les paperasses de la conférence, qui ont agrémenté ce voyage. A vrai dire, chacun de nous, quels que soient son âge et ses fonctions, avait à cette occasion retrouvé une âme d'étudiant ».

*Comme un vol d'étourneaux, hors du bureau central
Fatigués de travaux routiers et portuaires
De Maine Montparnasse, Ingénieurs , Secrétaires
Partaient avec Bourrières, abandonnant Bonnal.*

*Ils allaient découvrir l'uranique métal
Qu'EDF asservit aux rives de Touraine
Où les jeux de neutrons, traversant toutes gaines
Amorcent la fission, divergence fatale.*

*Et grelottant au pied des immenses portiques
Regrettant tristement la chaleur des tropiques
Songeaient aux calories dans la pile enfermées.*

*Ou penchés au-dessus de millions de bouteilles
Ils regardaient monter, par l'alchimie formées
Du fond des vieux flacons des poudres de soleil.*

P. CHARLES

*Heureux qui, comme Ulysse, a fait un beau voyage !
Ou comme celui-là qui visita Chinon
Et puis est retourné plein d'usage et raison
Vivre à Main' Montparnasse au milieu des nuages.*

*Quand reverrai-je, hélas, de mon étroite cage
La vitre poussiéreuse et en quelle saison
Entendrai-je à nouveau le fracas des wagons
Lancés brutalement sur les voies de triage ?*

*Plus me plaît le building de l'a v'nue du Maine
Que le pont précontraint qu'on construit à Marennes
Plus le métro Pasteur que l'île d'Oléron
Plus que tous les banquets, la ratatouille Air France
Et plus que le vieux Port, le Square Max "Immense".*

Th. PARKER

Chœur des auteurs

Nicole LECABLE, Dominique ALLARD, René CARPENTIER, Jacques FANUEL, Pierre LAGARDE, Pierre NOGUIER, Yvan PERRIN

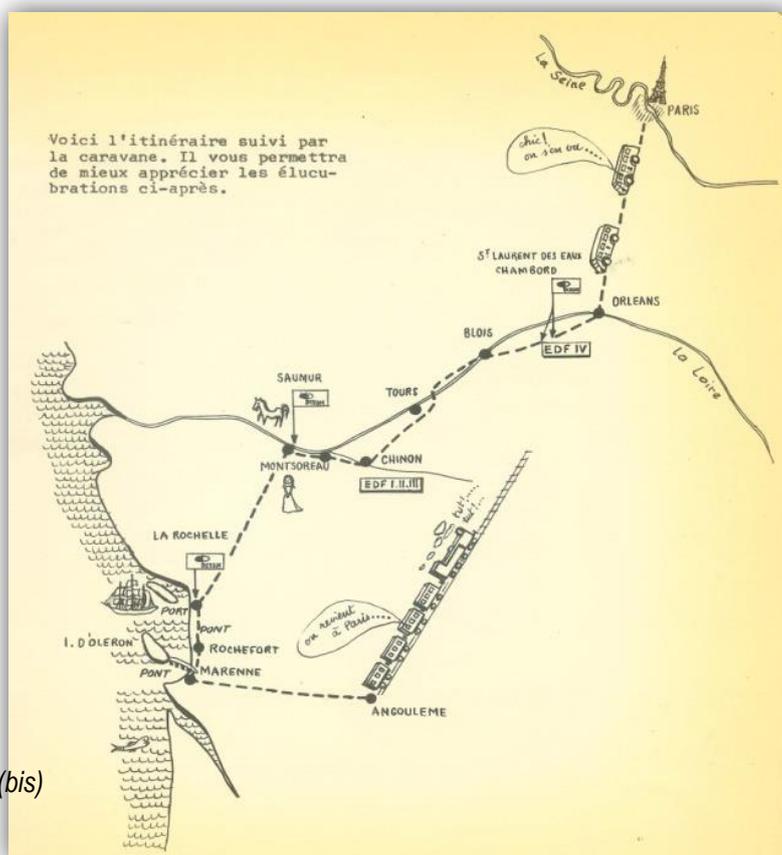
*En quittant l'immeuble Maine
En deux bataillons (bis)
Somm' partis pour la Touraine
Avec nos patrons lonlaine oh oh oh
Avec nos patrons*

*Somm' partis pour la Touraine
Avec nos patrons (bis)
Visité trois nucléaires
Avec leurs neutrons lonlaine oh
Avec leurs neutrons*

*Visité trois nucléaires avec leurs neutrons (bis)
Préféré Gratien - Meyer (1)
Avec ses litrons lonlaine oh
Avec ses litrons*

*Préféré Gratien -Meyer avec ses litrons (bis)
Et quant à choisir un ' sphère
J'aime mieux un ballon lonlaine oh
J'aime mieux un ballon*

*Et quant à choisir un' sphère j'aim' mieux un ballon (bis)
Car ça donn' les idées claires
Pour fair' des chansons lonlaine oh
Pour fair' des chansons.*



(1) les caves Gratien & Meyer à Saumur

*Finis tous nos calculs, instruments de géhenne,
Dont nous nous repaissons, gens du BCEOM,
Des champs nous est remise aujourd'hui la clé d'or
Qui, des châteaux fameux, nous livre les trésors.*

*Odier à tribord et Gachard à babord,
Le car numéro deux traverse la Touraine
Dans la pénombre hier, nous avons vu Chambord
Aujourd'hui Cheverny se dresse dans la plaine.*

*Hélas, ils ont caché la Loire en une bâche,
Ils ont mis leur usine en plein milieu des vaches,
Torturés par l'ardeur du génie atomique.*

*Vandales ! Ils ont détruit les plus beaux pique-niques
Et remplacé le nid des tendres aloyaux
Par de tristes aciers des prisons pour noyaux.*

G. LIFFORT de BUFFEVENT



Ils nous ont quittés

Jean Claude RENON est décédé début octobre 2014 à l'hôpital de BALI en Indonésie. Ses obsèques ont eu lieu le 20 octobre à Bourg-la-Reine où il repose dans le caveau familial.

De 1980 à 2006 Jean-Claude RENON a dirigé la division transport Indonésie rattachée au département RIN qui est devenue en 1992 le **département Indonésie**. Ce département a eu une activité très importante et a mené de nombreux projets prestigieux dans des domaines très divers : routes, agriculture, barrages, forêts, études institutionnelles, etc.

Diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure Agronomique de Nancy J.C.Renon était entré à BCEOM en 1976 dans le secteur du Développement rural.

Pierre FERMIN est décédé à Rambouillet le 24 janvier 2015

Né en 1920, Pierre FERMIN commence sa vie professionnelle dans l'enseignement, avant d'entrer à l'ESTP. Nommé Ingénieur adjoint des TPE en 1944, il est en poste à la Direction Générale des Travaux Publics de l'AEF en Oubangui-Chari (RCA), puis en AOF comme Directeur des TP du Niger. En 1958, il rejoint la Compagnie minière de l'Ogooué (COMILOG) comme directeur d'études et de travaux pour la réalisation de 300 km de voie ferrée reliant la mine de manganèse de Franceville au Chemin de Fer Congo-Océan. En 1962, il entre au BCEOM, comme adjoint au chef de la division des transports, puis devient chef de division. Nommé Ingénieur des Ponts et Chaussées en 1970, il doit quitter BCEOM pour la DDE des Yvelines. Il revient au BCEOM en 1973 comme chef du département routier en charge d'un peu plus de la moitié du chiffre d'affaires de la société ! En 1981, devenu Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, il rejoint le Conseil Général des Ponts et Chaussées à l'Inspection de gestion où il restera jusqu'à sa retraite.

Au BCEOM, Pierre FERMIN a vécu la période de pleine expansion de la société, le temps où elle se lançait sur le marché de l'ingénierie internationale. Patron respecté, passionné par tous les aspects techniques des projets sous sa responsabilité, il a été aussi l'artisan d'une gestion rigoureuse et bénéficiaire. Il a négocié des contrats très importants comme le Transgabonais. Surtout, il a su mener à bien la mutation d'une partie importante des activités routières du BCEOM vers le management de l'entretien routier, en s'entourant de collaborateurs motivés et en sachant convaincre les bailleurs de fonds, notamment la Banque Mondiale.

Gérard MELLIER

Nous venons d'apprendre qu'il était décédé il y a quatre ans.
